

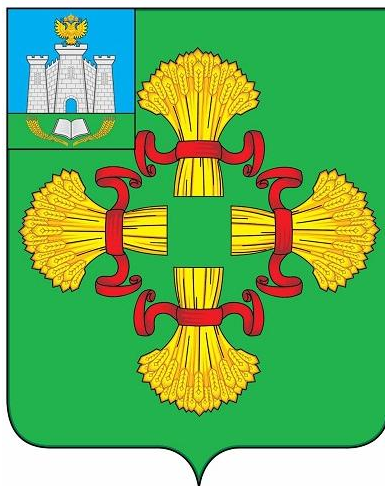
Разработчик

ООО «Первый центр образовательных услуг»
Директор

_____ С.Н. Ткаченко

Согласовано

Управление жилищно-коммунального
хозяйства администрации г. Мценска
Начальник
_____ С.А. Климова



ПРОГРАММА

Комплексного развития
транспортной инфраструктуры
города Мценска Орловской области
на 2016-2025 гг.

Рязань-Мценск

2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Мценска Орловской области на 2016 - 2025 гг.	4
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
1.1 Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ	8
1.2 Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	8
1.2.1 Социально-экономическая характеристика города	8
1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта	10
1.2.3 Оценка транспортного спроса	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
1.3.1 Железнодорожный транспорт	12
1.3.2 Автомобильный транспорт	13
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	14
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами	16
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	17
1.6.1 Железнодорожный транспорт	17
1.6.2 Автомобильный транспорт	17
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	21
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	21
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	23
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	24
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	24
1.11.1 Характеристика существующих условий	24

1.11.2	Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	25
1.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	26
1.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	27
2	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	28
2.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	28
2.2	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	30
2.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	30
2.4	Прогноз развития дорожной сети	30
2.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	31
2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	31
2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	32
3	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	32
3.1	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.....	32
3.2	Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	40
3.3	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	42
4	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	43
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	50
6	Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	69
7	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	89
Приложение А. Схемы развития объектов транспортной инфраструктуры г. Мценск.....		91
Приложение Б. Акты натурных обследований объектов улично-дорожной сети.....		103

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МЦЕНСКА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 -2025 ГГ.

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Мценска Орловской области на 2016 - 2025 г.
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик программы и его местонахождения	Администрация г. Мценска, 303030, Орловская обл., г. Мценск, пл. Ленина, д. 1.
Разработчик программы и его местонахождения	ООО «Первый Центр Образовательных Услуг», 390048, Россия, г. Рязань, пр-д Яблочкова, д.6, оф. 713-В.
Цель и задачи программы	<p>Цель программы: разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью г. Мценска; - обеспечение условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспорт-	Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 120,18 км, в том числе:

<p>ной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - федеральных - 0 км, - региональных - 0 км, - муниципальных – 120,18 км. <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 %.</p> <p>Пассажирыские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 179,1 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 38,2 км. пассажиропоток – 451,26 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 1, протяженность – 5,36 км, в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 1, протяженность – 5,36 км. <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 9710, в том числе на перехватывающих парковках – 50 (дефицит – 0).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 5; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,2.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 1997 тыс.т.км. Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1767,05 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели: Социально-экономический ущерб от ДТП – 43750 тыс.руб.</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>2016 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2020 - 2025 годы.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород; - реконструкция улиц Кузьмина, Рылеева, Зарощенской, Советской, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й Безымянного, Горбатова, Садовая, пер. Драничный и пер. Перевозный; - реорганизация движения транспорта в микрорайоне Заречный; - строительство автокомплекса, 3-х СТО и 2-х АЗС; - строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях; - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей, внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств, создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС

	<p>города;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка проекта развития железнодорожной станции Мценск; - строительство вертолетной площадки; - ПСД на строительство дорог по ул. Заводская, Лескова, Толстого, Донского, Вавилова, Круглова, Данкова, Жегалкина, м-н «Солнечный», м-н «Спасский», Metallургов, Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского; - строительство дорог по ул. Машиностроителей, Ленина, Заводская, Лескова, м-н «Спасский»; - реконструкция автомобильной дороги по ул. Протасовская – ул. Заречная; - содержание и ремонт, в т.ч. капитальный существующей УДС; - проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Гагарина - ул. Мира. <p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание ТПУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автостанции; - организация новых маршрутов автобуса; - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени; - организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск. <p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК; - открытых платных стоянок; - встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - многоярусных гаражей; - организация парковочных мест вдоль центральных улиц; - упорядочение и организация парковок вблизи МКД. <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных; - капитальный ремонт путепровода в створе пер. Стрелецкий; - ПСД на строительство тротуара по ул. Машиностроителей, Ленина (от ул. Садовая до Агролицея), Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская), Машиностроителей к дому №17/2, от ул. Ленина до ул. Машиностроителей; - капитальный ремонт моста через р. Зуша по ул. К. Маркса; - строительство тротуара по ул. Машиностроителей, Ленина (от ул. Садовая до Агролицея), Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская), Машиностроителей к дому №17/2, от ул. Ленина до ул. Машиностроителей;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - организация комбинированного веломаршрута; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения. <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропускания основных потоков грузового транспорта; - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. <p>6. Мероприятия по развитию сети дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую; - продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина; - строительство участка магистрали по ул. Коновалова от ул. Караулова Гора до ул. Машиностроителей; - реконструкция Орловского пер.; - строительство продолжения автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска. <p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог); - создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город.
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2016 - 2025 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 2 446 933,3 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> за счет средств федерального бюджета – 500 000 тыс. рублей; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 1 946 933,3 тыс. руб.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Город Мценск находится в Орловской области, входящей в состав Центрального федерального округа и Центрального экономического района, к северу от областного центра – г. Орла, на обоих берегах р. Зуша (в 56 км от г. Орла). На левом (высоком) берегу расположены старый центр города, большинство церквей и железнодорожный вокзал. На правом (низком) берегу находится современный центр города с городской администрацией.

Город протянулся с севера на юг 8 км, с запада на восток 4,7 км, разделен на две части р. Зушей.

Численность населения г. Мценска – 38,53 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2015 года.

Площадь города – 20,8 кв. км.

Мценск располагает хорошими автомобильными и железнодорожными путями сообщения, которые связывают его с поставщиками сырья и рынками сбыта. Автомобильная дорога, проходящая через Мценск, относится к международному Панъевропейскому транспортному коридору №9 (PE9A1), который соединяет Финляндию, Россию и Украину. Важной составляющей экономико-географического положения города является относительная близость мощнейшего Московского региона (300 км).

1.2 Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика города

Численность и возрастная структура населения г. Мценск представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Численность и возрастная структура населения г. Мценск в 2013-2015 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2013	2014	2015
1	Население, чел.	40358	39482	38530
2	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	8870	8731	5810
3	в трудоспособном возрасте, чел.	14125	13917	20509
4	старше трудоспособного возраста, чел.	17354	16834	12210
5	Занято в экономике города, чел.	12107	11808	11326

Сальдо маятниковой миграции составляет 1,85 %.

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, а также уровень безработицы города по годам представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Численность работников предприятий и уровень безработицы г. Мценск

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2013	2014	2015
1	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	10283	9901	9422
2	Уровень безработицы населения, %	1,13	1,47	1,49

Основа экономической базы Мценска - многоотраслевая промышленность, в которой работает около 40% от числа занятых во всех сферах экономики.

Ведущая роль в промышленности принадлежит обрабатывающим производствам, представленным, главным образом, тремя отраслями:

- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (ОАО «Мценский литейный завод» (далее - ОАО «МЛЗ»), ОАО «Межгосметиз-Мценск»);
- производство транспортных средств и оборудования (ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения»);
- производство пищевых продуктов (ЗАО «Орелпродукт»).

Самыми крупными предприятиями являются ОАО «МЛЗ» с численностью работающих порядка 3 тыс. чел. и ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения» - 1 тыс. чел.

В целом Мценск имеет хорошие предпосылки для хозяйственного развития. В таблице 3 представлена численность занятых по видам экономической деятельности.

Таблица 3 – Численность занятых по видам экономической деятельности в 2015 году

№ п/п	Сферы экономики	Чел.	%
1	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	57	0,5
2	Обрабатывающие производства	3878	35,0
3	Производства и распределение электроэнергии, газа и воды	509	4,6
4	Строительство	558	5,0
5	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	556	5,0
6	Гостиницы и рестораны	168	1,5
7	Транспорт и связь	205	1,9
8	Финансовая деятельность	140	1,3
9	Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	261	2,4
10	Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	1165	10,5
11	Образование	1713	15,5
12	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	1486	13,4
13	Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг, из них:	372	3,4
Итого		11068	100

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Мценск расположен в излучине р. Зуша, исторический центр города имеет регулярную планировочную структуру. Зуша, протекая в высоких каменистых берегах, огибает город полукольцом и делит его на две части: Центральную (правобережную) с отдельными вкраплениями предприятий в исторический центр (то, что называется «город») и Заречную (левобережную), преимущественно промышленно-коммунально-складскую с отдельными участками малоэтажной и усадебной застройки.

Центральная часть города Мценска занята, в основном, малоэтажными домами. Вдоль улицы Ленина и улицы Тургенева расположились 5-ти этажные жилые дома. К северу от городского центра завершается строительство нового микрорайона с домами 5-14 этажей.

На пересечении улицы Мира и улицы Гагарина находится пл. Ленина - центральная площадь с Дворцом культуры, торговыми рядами (памятник архитектуры XIX в.) и зданием Администрации города.

По центру города проходят железная дорога и автомагистраль федерального значения Симферополь-Москва. На улице Тургенева находится автовокзал, но здание автовокзала слишком мало и не удовлетворяет нуждам города.

В Заречной части сложились три крупных промышленных узла: на юге при въезде в город со стороны Орла находится крупный завод ОАО «Мценский литейный завод», кроме этого мясокомбинат и коммунально-складские организации.

Второй крупный промышленный узел – Юго-западный, в него входят ООО «Мценский керамический завод», ЗАО «Орелпродукт», ЗАО «Мценскмебель». По Болховскому шоссе разместились промышленные территории.

На востоке, со стороны Новосилы расположился ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения». В непосредственной близости расположены кварталы капитальной жилой застройки.

В Правобережной части города среди капитальной жилой застройки находятся: ПК «Швейная фабрика», ОАО «Межгосметиз-Мценск», Мценский хлебокомбинат филиал ОАО «Орелоблхлеб». В Мценске с его богатейшей историей и культурой сохранились ценные памятники архитектуры.

Современные улицы: Орловская, Болховская и Ленина (бывшая Московская) следуют по трассам исторических дорог. Вдоль ул. Ленина и в прилегающих к ней кварталах, на участке от торговых рядов до р. Зуши, сохранился ряд жилых домов и общественных зданий XIX в. (торговые ряды, мужская гимназия, дом помещика Шеншина, несколько купеческих домов и др.).

Несмотря на то, что город расположен на реке, выходов к воде практически нет. Набережной также нет. На реку выходят задние фасады усадебной застройки с огородами. Большая часть береговой линии занята коммунально-складскими организациями. Городской пляж находится в южной части центрального района на правом берегу, в верхнем течении р. Зуша, но он практически не благоустроен.

Зеленых насаждений в виде скверов и парков мало. Основные элементы озеленения - зеленые балки реки Зуши, р. Мцыня и Мецна, а также озеленение улично-дорожной сети. Существуют три городских парка. Мемориал Славы «Вечный огонь» расположен на берегу реки Зуши, парк Калининкова и Центральный парк культуры и отдыха.

Непосредственно к городу примыкают сельские поселения: Спасско-Лутовиновское на севере, Аникановское на западе, Подберезовское на востоке, Подмокринское на юге.

Основная проблема г. Мценск – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению Болхов – Мценск – Новосиль, недостаточная ширина магистральных улиц, отсутствие благоустройства.

В таблице 4 представлена характеристика существующего фонда по этажности жилой застройки.

Таблица 4 – Характеристика существующего фонда по этажности

№ п/п	Этажность	Тыс. м ² общей площади	Структура, %
1	1-4	145	13
2	5-9	625	55
3	более 9	105	9
4	Усадебная	265	23
5	Всего	1140	100

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (Таблица 5), определенной на основе макро модели г. Мценск.

Таблица 5 – Транспортный спрос на УДС г. Мценск

№ п/п	Наименование улиц города (автодорог)	Транспортный спрос (загрузка), %
1	Ул. Тургенева	30-70
2	Ул. Мира	30-60
3	Новосильский пер.	20-30
4	Ул. Гагарина	30-60
5	Ул. Болховская	30-60
6	Ул. Орловская	20-30

7	Ул. Горбатова	20-30
8	а/д Мценск - Залегощ	20-30
9	Ул. Автомагистраль	20-30
10	Стрелецкий пер.	30-60
11	Ул. Кузьмина	20-30

Наиболее загруженными улицами города являются:

- ул. Тургенева, загрузка 55% (851 ТС/час);
- ул. Мира, загрузка 45% (1074 ТС/час);
- ул. Болховская, загрузка 45% (615 ТС/час);
- ул. Советская, загрузка 45% (800 ТС/час);
- ул. Автомагистраль, загрузка 80% (664 ТС/час).

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи г. Мценск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Мценск обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным прохождением меридионального коридора – направления «Крым», представленных федеральной магистральной железнодорожной линией Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород и автомагистралью М-2 «Крым».

Город не имеет своего аэропорта.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

В западной части города по левому берегу р. Зуши проходит железнодорожная линия Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород. Общая протяженность главных путей в границах города составляет 5,26 км.

Линия имеет два главных пути с электрифицированным видом тяги. Средняя интенсивность движения в сутки – 3 поезда / 80 экипажей.

В городе располагается промежуточная станция 4-го класса. Годовой грузооборот составляет: погрузка/выгрузка – 1668/5620 ваг.

Станция имеет 2 пассажирские платформы:

- береговая, размером: длина – 283 м., площадь – 1722,3 м.кв.;
- островная, размером: длина – 311 м., площадь – 1033,6 м. кв.

Все пересечения основных автомобильных магистралей с железнодорожными линиями решены в разных уровнях (ул. Мира и пер.Стрелецкий).

1.3.2 Автомобильный транспорт

Транспортные потоки на магистралях Болхов - Мценск - Новосиль, Мценск - Н.Зароша и Мценск - Мельнь из-за отсутствия обхода пересекают город по узким улицам с жилой застройкой и мостовым переходам, имеющим ограниченную пропускную способность.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 6.

Таблица 6 – Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	83
2	Легкие грузовые автомобили	4
3	Средние грузовые автомобили	3
4	Тяжелые грузовые автомобили	3
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	2
6	Автопоезда	1
7	Автобусы и общественный транспорт	4

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное. Требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах города (ул. Тургенева, ул. Мира, ул. Гагарина, ул. Болховская, ул. Орловская, Новосильский пер., ул. Горбатова, ул. Кузьмина), отсутствует дорожная разметка на большинстве удаленных от центра города улицах.

Перечень светофорных объектов на территории г. Мценск представлен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень светофорных объектов на территории г. Мценск

№ п/п	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1	ул. Машиностроителей - ул. Катукова	T1
2	ул. Тургенева – Автовокзал	T1, П1
3	ул. Тургенева – ул. Ленина	T1
4	ул. Мира – ул. Тургенева	T1, П1
5	ул. Мира - ул. Карла Маркса	T1
6	ул. Автомагистраль – пер. Стрелецкий	T1
Светофоры на пешеходных переходах		
7	Пешеходный переход ул. Тургенева и ул. Ленина (школа №4)	П1
8	Школьный проезд (школа №7)	T7
9	ул. Дзержинского (школа №3)	T7
10	ул. Карла Маркса – ул. Ленина (гимназия)	T7
11	ул. Карла Маркса (школа №1)	T7
12	ул. Ленина-ул.Гагарина (гимназия)	T7
13	по ул. Мира (Госуниверситет УНПК)	T7
14	по ул. Тургенева (Госуниверситет УНПК)	T7
15	ул. Катукова (в районе дома №4)	T7
16	Микрорайон Коммаш, в районе клуба ОАО «Мценский завод «Коммаш»	T7

Характеристика транспортных инженерных сооружений приведена в таблице 8.

Таблица 8– Транспортные инженерные сооружения

№ п/п	Сооружения	Наименование препятствия	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние, год обследования
1	Мост	р.Зуша, в створе ул. К.Маркса	7	Неудовлетворительное. Мост закрыт, 1976
2	Мост	р.Зуша, в р-не Коммаш	7	Кап. ремонт проведен в 2014г.
3	Мост	р.Зуша, в створе ул. Мира	11,5	Удовлетворительное
4	Путепровод	ж/д Москва- Курск в створе ул. Мира	9	Кап. ремонт проведен в 2012г.
5	Путепровод	ж/д Москва- Курск в створе пер. Стрелецкий	6,05	Неудовлетворительное, 2004 г.

На территории города имеется 4 места установки дорожных ограждений общей протяженностью – 725,2 п.м.

Имеется 58 пешеходных переходов, общей площадью разметки 1136 кв.м., из них подлежали реконструкции в 2015 г. – 8 ед., капитальному ремонту 3 ед.

Общая протяженность пешеходных ограждений 2164,2 п.м.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории г. Мценск составляет 82,5 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 3,94 км/км². Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 9.

Таблица 9 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	82,5
2	дорог федерального значения	-
3	дорог регионального значения	-
4	дорог местного значения	82,5
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	77,880

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 94,4 % от общей протяженности.

Федеральная автотрасса М-2 «Крым» вливается непосредственно в центральные районы города. Однако, транзитные транспортные потоки, проходящие по автомагистрали М-2

«Крым», направляются по обходному направлению, расположенному с юго-восточной стороны города.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных дорог, такими как Болхов - Новосиль, Мценск - Н.Зароца и Мценск - Мельнь, служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Федеральная автодорога М-2 «Крым» на подходах к городу имеет асфальтовое покрытие шириной 9 м.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования г. Мценск приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование а/дороги	Категория	Ширина проезжей части, метров	Среднесуточная интенсивность движения, автомобилей в сутки
1	Болхов – Мценск – Новосиль	IV	6,0-7,0	до 1000
2	Мценск – Н.Зароца	IV	6,0	до 500
3	Мценск – Орел (участок а/д Крым»)	III	7,0	до 3000
4	Мценск – Ядрино	IV	6,0	до 300

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся широтного и меридионального направлений.

Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей. Широтные же направления не получили достаточного развития.

Меридиональное направление представлено федеральной автотрассой М-2 «Крым», которая вливается в пределы города по основным магистральным улицам Тургенева и Орловской.

Широтное направление представлено:

- магистралью Болхов - Мценск - Новосиль, подходящей к городу с западной стороны, которая вливается в дорожную сеть города по ул. Болховской, центральным улицам города и продолжается далее по ул. Горбатова, пересекая обходное направление автомагистрали М-2 «Крым»;

- направлением Мценск - Н.Зароца, которое является ответвлением от ул. Машиностроителей, проходящим вдоль существующей городской черты по ул. Зарощенской и выходящим к северо-западной границе города.

Основными магистральными улицами, связывающими районы города, разделенные железнодорожной линией и р.Зушей, а также с промышленно – коммунальными зонами, являются: К. Маркса, Мира, пер. Стрелецкий, Чапаева, Комсомольская.

Улица Тургенева является центральной улицей правобережной стороны города. Ул. Андрея Ревы – единственная транспортная связь города с железнодорожным вокзалом.

Улично-дорожная сеть Мценска характеризуется низкой степенью благоустройства. Ширина улиц недостаточна.

Параметры дорожного движения на УДС представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Основные параметры дорожного движения на УДС г. Мценск

Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения					
	Ср.ск ор. потока, км/ч	Макс. интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./ км	Коэффициент загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO / NO ₂	Качество содержания автомобильных дорог
Ул. Тургенева	40	851	21,2	0,5	1,32 / 0,03	Хорошее
Ул. Мира	40	1074	26,9	0,45	1,37 / 0,04	Хорошее
Новосильский пер.	42,5	83	1,95	0,25	1,25 / 0,02	Удовлетворительное
Ул. Гагарина	37,5	417	11,1	0,45	1,32 / 0,03	Хорошее
Ул. Болховская	50	615	12,3	0,45	1,33 / 0,03	Хорошее
Ул. Орловская	50	708	14,2	0,25	1,33 / 0,03	Хорошее
Ул. Горбатова	45	119	2,6	0,25	1,25 / 0,02	Удовлетворительное
а/д Мценск - Залегощ	50	515	10,3	0,25	1,32 / 0,03	Удовлетворительное
Ул. Автомагистраль	50	664	13,3	0,25	1,33 / 0,03	Хорошее
Стрелецкий пер.	45	270	6,0	0,45	1,25 / 0,02	Удовлетворительное
Ул. Кузьмина	47,5	412	8,7	0,2	1,32 / 0,03	Хорошее
В среднем по УДС	45,2	520	11,7	0,34	1,32 / 0,03	Хорошее

Экономические потери от несоответствия фактической скорости разрешенной и допустимой на участках УДС города Мценск составляют 2120,46 тыс. руб.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 12.

Таблица 12 – Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам	
		2007	2015
1	Легковые автомобили, единиц ТС	8950	10789
2	Грузовые автомобили, единиц ТС	5428	6462
3	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	195	280

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2007 года в 1,4 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

Существующее парковочное пространство и дефицит на территории г. Мценск представлено в таблице 13.

Таблица 13 – Парковочное пространство на парковках общего пользования на территории г. Мценск

Количество легковых автомобилей	Существующее количество машиномест						Необходимо общее количество машиномест	Существующий дефицит в машиноместах
	На территории специализированных автостоянок	Парковка вдоль УДС	ГСК	Парковки на территории частных домовладений	Перехватывающие парковки	Парковка на территории дворов МКД		
10789	425	300	3510	2358	-	2700	9710	417

Дефицит на парковках общего пользования составляет 417 машиномест, в том числе на перехватывающих парковках – 50 машиномест.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1 Железнодорожный транспорт

Пассажирский железнодорожный вокзал 4 класса располагается в непосредственной близости от грузовой станции Мценск, имеет одноэтажное строение с залом ожидания на 50 посадочных мест.

Годовой пассажиропоток составляет: в прямом сообщении – 2512 чел.; в местном – 59964 чел.; в пригородном – 75055 чел.

1.6.2 Автомобильный транспорт

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Мценск со следующими населенными пунктами: Орел, Новосиль, Корсаково, Войново, Березуевка, Апальково, Брагино, Королевка, Протасово, Болхов, Мельнь, Шашкино, Сторожевое, Спасское -Лутовиново, Анахино, Гладкое, Сычи, Алешня и Чахино.

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта представлены в таблице 14.

Таблица 14 – Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Количество маршрутов, шт.	10
3	Общая протяженность маршрутов, км	128,9
5	Протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт	27,5
6	Плотность сети линий общественного транспорта, км/км ²	1,3
7	Среднегодовой пассажирский поток, пасс./год	435,8

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте по годам представлен в таблице 15.

Таблица 15 – Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2013	2014	2015
1	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	904,4	594,9	435,8

Следует отметить значительное снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 3 раза.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Мценск представлены в таблице 16.

Таблица 16 – Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Мценск

№ п/п	№ мар-ш.	Наименование маршрута	Наименования улиц, дорог	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные оТС			Данные о перевозчиках
						Вид	Класс	Макс. кол.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Район «В»- Вокзал	ул.Катукова — ул. Кузьмина-ул. Машиностроителей — ул.Тургенева - ул. Мира — ул.А. Рева	11,2	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Лякишев Андрей Юрьевич
								2	ИП Аниканов Юрий Владимирович
								2	ИП Кирейчева Наталия Александровна
2	2	Район «В»- Нефтебаза	ул. Катукова — ул. Кузьмина-ул. Машиностроителей — ул. Тургенева-ул. Мира — ул.Орловская — ул. Автомагистраль	17,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Лякишев Андрей Юрьевич
								4	ИП Аниканов Юрий Владимирович
3	3	Район «В»- МСК	ул. Катукова — ул. Кузьмина - ул. Машиностроителей — ул. Тургенева- ул. Гагарина	9,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	5	ИП Лякишев Андрей Юрьевич
								3	ИП Аниканов Юрий Владимирович
4	4	Район «В»- Болховская	ул.Машиностроителей-ул.Тургенева-ул.Мира-ул.Орловская-ул.Болховская	16,0	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Лякишев Андрей Юрьевич
								1	ИП Аниканов Юрий Владимирович
5	5	-Коммаш — Вокзал	ул.Кочергина-ул.Ленина – ул. ул. Красноармейская – ул.К.Маркса – ул. Советская – ул. А.Рева	11,0	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Кирейчева Наталия Александровна
6	6	Вокзал- Агролицей	Ул.Ленина, ул. Тургенева, ул. Красноармейская, ул.К. Маркса, ул. Мира, ул. А. Рева	10,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Кирейчева Наталия Александровна

7	7	Текмаш – МСК	ул. К.Маркса, ул. Гагарина, ул. Мира, ул. Ленина, ул. Кочергина, ул. Чапаева	12,0	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Аниканов Юрий Владимирович
8	7А	Текмаш – Коммаш -	ул. К.Маркса, ул. Гагарина, ул. Мира, ул. Ленина, ул. Кочергина, ул. Чапаева	8,9	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Аниканов Юрий Владимирович
9	10	Район «В» - Коммаш - МСК	ул. Машиностроителей-ул.Тургенева- ул. Ленина-ул. Кочергина-мкрКоммаш-ул. Чапаева	16,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Кирейчева Наталия Александровна
10	10А	Район «В»- Коммаш	ул. Машиностроителей - ул.Тургенева - ул. Ленина — ул. Кочергина — мкр. Коммаш	15,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	малый	2	ИП Кирейчева Наталия Александровна

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части города. Связь значительной части территории города, находящейся за р.Зушей с основной (центральной) частью ограничена наличием лишь трех мостовых переходов, что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание. Недостаточно развиты и оснащенные мостами пешеходные связи между районами, разделенными рекой.

Велосипедные дорожки на территории г. Мценск отсутствуют.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная проблема г. Мценска – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению Болхов – Мценск - Новосиль, недостаточная ширина магистральных улиц.

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом (далее – АТП), общим количеством 418 единиц подвижного состава. В городе осуществляют деятельность две организации коммунальных и дорожных служб – МУП «Коммунальщик» и МУП «Водоканал». Данные организации располагают 27 ед. подвижного состава, однако существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 17.

Таблица 17 – Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенности техникой

№ п/п	Наименование предприятий и организаций, юридический адрес	Количество имеющейся техники, ед.	Количество и наименование необходимой техники
1	МУП «Коммунальщик»	- Автогрейдер ДЗ-122 – 1 ед; - МТЗ-82 (трактор), щеточное оборудование – 2 ед; - КО-806 (КАМАЗ, поливочная, пескоразбрасыватель) – 1 ед; - КО-713 (ЗИЛ, поливочная, пескоразбрасыватель) – 1 ед; - КО-449 (ЗИЛ, мусоровоз) – 1 ед; - КО-449 (МАЗ, мусоровоз) – 1 ед; - КО-450 (МАЗ, контейнер 8 куб.) – 1 ед; - КО-326 (МАЗ, пылесос) – 1 ед; - ПК -27-03, погрузчик фронт-	- КО-806 (поливочная, пескоразбрызгиватель) – 2 ед.; - навесное оборудование на МТЗ-82 для уборки снега с обочин – 1 ед.; - навесное щеточное оборудование для мойки колесотбойников – 1 ед.; - навесное оборудование на МТЗ-82 для уборки и разбрасывания пескосоляной смеси – 1 ед.; - самосвал КамАЗ – 1 ед.; - самосвал Зил – 1 ед.; - автовышка Зил – 1 ед.; - навесная косилка на МТЗ-82.

		тальный – 1 ед; - ПК -27-02, погрузчик фронтальный – 1 ед.	
2	МУП «Водоканал»	- ЗИЛ КО-602 Б – 1 ед; - ЗИЛ КО-713 – 1 ед; - ЗИЛ КО-529 (вакуумная) – 1 ед; - ЗИЛ 5301-МАВР – 1 ед; - ГАЗ 33073 – 1 ед; - ГАЗ 3307 – 1 ед; - ЗИЛ 131 8Т311М; - Экскаватор ЭО 2626-01 – 1 ед; - Экскаватор ЭО 2621 В-3 – 1 ед; - Экскаватор ЭО 2626 (гидромолот) – 1 ед; - Автокран КАМАЗ- 53213 КС 4572 – 1 ед.	- КО-602Б – 1 ед.; - КО-713 – 1 ед.; - КО-529 (вакуумная) – 1 ед.

На многих участках магистральной сети происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного пассажирского и грузового автотранспорта.

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Графики, показывающие количество людей принявших участие в опросе и их оценка работы коммунальных служб приведены на рисунке 1.

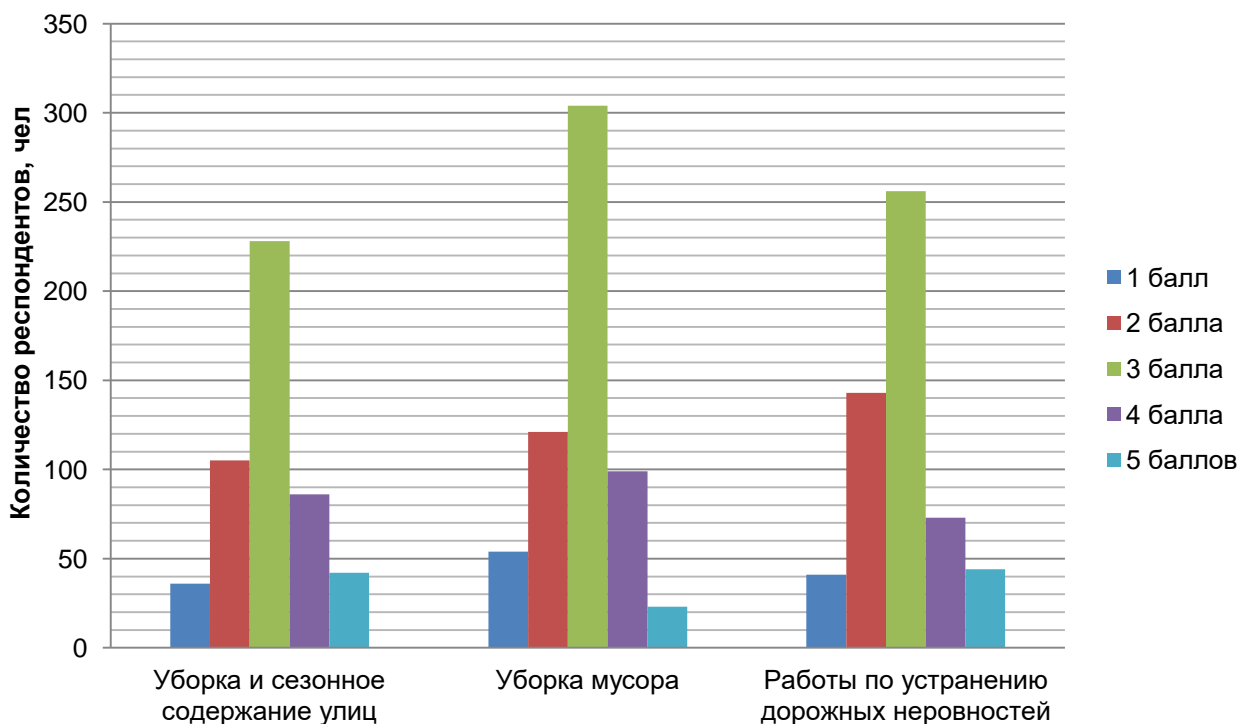


Рисунок 1 – Сводный график оценок населения работы коммунальных и дорожных служб.

Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 18.

Таблица 18 – Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пяти-балльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание УДС	3
2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 19.

Таблица 19 – Статистика ДТП

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам	
		2014	2015
1	Количество ДТП, ед.	52	35
2	Погибло, чел.	3	2
3	Ранено, чел.	71	44
4	Пострадавших детей, чел.	12	9

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 20.

Таблица 20 – Распределение ДТП по видам

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП		Процент от общего числа, в 2015
		2014	2015	
1	Столкновение	31	15	42
2	Опрокидывание	2	2	5
3	Наезд на препятствие	6	5	12
4	Наезд на пешехода	11	14	39
5	Наезд на велосипедиста	2	1	2
Всего		52	35	100

Стоит отметить снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения, незначительно в 2015 году увеличилось число наездов на пешеходов.

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (39% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Российской Федерации» (Распоряжение Феде-

рального дорожного агентства от 12.05.2015 №853-р) в 2015 году на территории г. Мценска «проблемных точек» зафиксировано не было. Тем не менее, проводимый ежеквартальный анализ аварийности на территории города выявляет следующие аварийные участки:

- перекресток ул. Ленина – ул. Новосильская;
- ул. Тургенева от д. 100 до д. 144;
- перекресток ул. Автомагистраль – пер. Стрелецкий.

По данным участкам УДС были приняты меры по предотвращению ДТП.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице 21.

Таблица 21 – Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	1,27	3	0,02	0,06

Относительный показатель аварийности в 2014 году составил 13,07, в 2015 году – 8,93, что говорит в целом о снижении аварийности в г. Мценске и положительных результатах принятых мер по повышению безопасности дорожного движения.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей. Широтные же направления не получили достаточного развития.

Связь значительной части территории города, находящейся за р. Зушей с основной (центральной) частью ограничена наличием лишь трех мостовых переходов, что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание формирующихся и намечаемых на перспективу районов городской застройки. Недостаточно развиты и оснащенные мостами пешеходные связи между районами, разделенными рекой.

Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

На многих участках магистральной сети происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного пассажирского и грузового автотранспорта.

Из-за неразвитой сети магистральных улиц железнодорожный вокзал и автостанция не обеспечены широкими транспортными связями. Следует отметить стесненное положение станционного парка и грузового двора, не имеющего возможности дальнейшего расширения.

На территории города располагаются 10 станций технического обслуживания (далее - СТО) и 7 автозаправочных станций (далее - АЗС), которых недостаточно для удовлетворения спроса владельцев автотранспорта.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Железнодорожная инфраструктура

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее, для развития города важное значение могли бы иметь следующие мероприятия федерального уровня:

- организация скоростного движения (140-160 км/ч) по железнодорожному направлению Москва – Курск с остановкой на станции Мценск;
- разработка специализированными организациями проекта развития железнодорожной станции Мценск.

Автомобильная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов городской застройки за счет:

- формирования внутригородского кольцевого направления;
- улучшения существующих и организации новых поперечных транспортных связей в периферийных частях города с целью вывода на периферию городской застройки внешнего автотранспорта;
- организации системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных, объединенных тремя пешеходными мостовыми переходами через р.Зушу.

Общая протяженность магистральных улиц и дорог по проекту Генерального плана составит 64,1 км, в том числе общегородского значения - 42,2 км, районного значения – 21,9 км, а плотность улично-дорожной сети, при территории города, обременяемой транспортом 25,17 кв.км. – 2,54 км/кв.км.

Городской пассажирский транспорт

Дальнейшее развитие линий городского общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной магистральной УДС. Проектируемая сеть линий автобуса к концу расчетного срока составит 38,2 км, плотность сети 1,52 км/кв.км, что соответ-

ствуется нормативным требованиям. С учетом того, что подавляющий объем пассажирских перевозок приходится на утренние и вечерние часы пик, а в остальной период в связи с небольшими размерами территории города передвижения в значительной мере совершаются пешком, в структуре автобусного парка должны преобладать машины средней вместимости – до 70%.

Парковочное пространство

Хранение и обслуживание проектируемого парка городских автобусов предусматривается на существующих площадках различных форм собственности с доведением ее емкости до 50 ед. за счет прилегающей территории.

В Мценске принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- в основном сохранить боксовые гаражи;
- продолжить сооружение боксовых гаражей, уделяя особое внимание их эстетическому виду;
- предусмотреть сооружение встроенных, пристроенных, подземных и полуподземных гаражей, а также (в ограниченном количестве – не более двух) многоярусных гаражей при проектировании и возведении новых, реконструкции существующих объектов жилой и общественной многоэтажной застройки;
- организовать открытые охраняемые стоянки постоянного хранения в количестве не более 10-11% числа автомобилей;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. На расчетный срок (2025 г.) необходимо содержать в городе СТО с количеством постов 50.

Расчеты показывают, что существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей и на расчетный срок. Однако, с учетом развития города, проектом предполагается строительство еще 2-х АЗС.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база г. Мценск в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяют все требования действующего законодательства РФ, а именно:

Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», то есть опубликованы:

- Постановление администрации города Мценска от 31.12.2015 № 1384 "Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Мценска";

- Постановление администрации города Мценска от 31.12.2015 № 1383 "Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Мценска".

Существует комиссия по безопасности дорожного движения, в работу которой входит не только ежегодные (2 раза в год – весной и осенью) обследования состояния дорог, но и деятельность, обеспечивающая связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе Муниципальной программы города Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска в 2015-2018 гг.» (Таблица 22).

Таблица 22 – Финансирования транспортной инфраструктуры

Наименование программы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
Финансовое обеспечение программы «Развитие дорожного хозяйства города Мценска в 2015-2018 гг.»	Всего по программе 776980,8 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет 59359,7 тыс. руб., из них: 2015 год - 3258,3 тыс. руб. 2016 год - 15355,6 тыс. руб. 2017 год - 23348,9 тыс. руб. 2018 год - 17396,9 тыс. руб. Областной бюджет 717621,1 тыс. руб., из них: 2015 год – 61888,2 тыс. руб. 2016 год - 167558,9 тыс. руб. 2017 год - 321683,4 тыс. руб. 2018 год — 166490,6 тыс. руб.
Финансовое обеспечение подпрограммы «Проектирование, ремонт, капитальный ремонт, строительство, реконструкция и содержание улично-дорожной сети города Мценска, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним на 2015-2018 годы»	Всего по программе 763022,9 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет 57851,8 тыс. руб., из них: 2015 год - 3142,4 тыс. руб. 2016 год - 14668,6 тыс. руб. 2017 год - 23008,9 тыс. Руб. 2018 год - 17031,9 тыс. руб. Областной бюджет 705171,1 тыс. руб., из них: 2015 год - 59888,2 тыс. руб. 2016 год - 164233,9 тыс. руб. 2017 год - 318358,4 тыс. Руб. 2018 год - 162690,6 тыс. руб.
Финансовое обеспечение программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории го-	Всего по программе 13957,9 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет 1507,9 тыс. руб., из них: 2015 год - 115,9 тыс. руб. 2016 год - 687,0 тыс. руб.

рода Мценска на 2015-2018 годы»	2017 год - 340,0 тыс. руб. 2018 год - 365,0 тыс. руб. Областной бюджет 12450,0 тыс. руб., из них: 2015 год - 2000,0 тыс. руб. 2016 год - 3325,0 тыс. руб. 2017 год - 3325,0 тыс. руб. 2018 год - 3800,0 тыс. руб.
---------------------------------	---

Данные представленные в таблице показывают, что динамика финансирования городских и областных программ транспорта с 2015 по 2017 годы в целом положительная. Наблюдается снижение финансирования городских и областных транспортных программ в 2018 году относительно 2017 года. Доля финансирования программ из городского бюджета относительно областного бюджета в динамике 2015-2018 гг. существенно не меняется и составляет от 7-10%.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и данные таблицы 22 актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития г. Мценск представлен в таблице 23, основан на статистических данных муниципального образования.

Таблица 23 – Прогноз социально-экономического развития г. Мценск

№п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2015	2020	2025
1	Население, чел.	38530	37130	33970
2	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	5810	5740	5095
3	в трудоспособном возрасте, чел.	20509	19337	17664
4	старше трудоспособного возраста, чел.	12210	12050	11024
5	Занято в экономике города, чел.	11326	10914	9985
6	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	9422	9000	8300
7	Уровень безработицы населения, %	1,49	1,3	1,3
8	Сальдо маятниковой миграции составляет, %	1,85	1,3	1,3

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 10 лет будет убывать, что связано с естественной убылью населения и миграцией.

Ниже представлен перечень площадок нового жилищного строительства (Таблица 24), новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания (Таблица 25), предполагаемых к строительству в течение расчетного срока (до 2025 г.).

Таблица 24 – Перечень площадок нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование участков	Площадь участка, га	тыс. кв.м общей площади
В границах города			
1	мкр. Цветочный* (многоэт. 6 и выше эт.)	18,5	130
2	мкр. Парковый* (среднеэт. и малоэт. 2 -5 эт.)	14,3	60
3	мкр. Заречный* (среднеэт. и малоэт. 2 -5 эт.)	9,1	36
4	р-н Солнечный* (инд. жилые дома)	24,1	42
5	мкр. Парковый* (инд. жилые дома)	14,8	23
6	мкр. Речной* (инд. жилые дома)	1,7	3
7	на реконструкции и уплотнение (среднеэт. и малоэт. 2 -5 эт.)	12,7	70
8	на реконструкции и уплотнение (инд. жилые дома с уч.)	20,0	30
За границей города			
9	мкр. Цветочный* (среднеэт. и малоэт. 2 -5 эт.)	28,3	114
10	мкр. Солнечный* (инд. жилые дома с участками)	101,6	142
11	Итого в границах	115,2	394
12	Итого за границей	129,9	256
13	Итого (в границах и за границей)	245,1	650
14	многоэт. 6 и выше эт	18,5	130
15	среднеэт. и малоэт. 2 -5 эт.	64,4	280
16	инд. жилые дома с участками	162,2	240

*Названия микрорайонов и районов города даны условно.

Таблица 25 – Перечень новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению в течение расчетного срока

№ п/п	Наименование	Емкость	Район размещения
Учреждения образования			
1	Детские дошкольные учреждения	360 мест	мкр. Солнечный*, мкр. Цветочный*
Учреждения социальной защиты			
1	Дом-интернат для престарелых и инвалидов	1 объект	мкр. Парковый*
Учреждения здравоохранения			
1	Поликлиника	410 мест	мкр. Парковый* и мкр. Солнечный*
Физкультурно-спортивные сооружения			
1	Спортивный комплекс	2 объекта	1. Пересечение ул. Жегалкина и ул. Ленина (в т.ч. бассейн) 2. В р-не «Коммаш»
2	Стадион	2 объекта	1. Мкр. Солнечный* 2. Мкр. Заречный*
Учреждения культуры и искусства			
1	Культурно-досуговый центр	1 объект	На выезде из города по ул. Машиностроителей
2	Кинотеатры (660 мест)	2-4 объекта	Мкр. Солнечный*, встроенные объекты
3	Учреждение дополнительного образования детей	1 объект	Мкр. Парковый*, у ул. Новикова
4	Объекты культуры (музей,	2 объекта	1. Пересечение ул. Мира и ул. Новикова

	выставочная галерея)		2. Выставочный комплекс на выезде из города по ул.Машиностроителей
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания			
1	Гостиницы (300 мест)	1-3 объекта	мкр. Парковый*, мкр. Речной*
Торговля, общественное питание			
1	Торговый центр	2 объекта	1. мкр.Солнечный*, 2. пересечение ул.Машиностроителей и ул.Зарощенской

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов г. Мценск представлен в таблице 26.

Таблица 26 – Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	37,4	39,7	40,8
2	Грузооборот	тыс.т.км	1829	1941	1997
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	626,8	501,4	451,26
4	Пассажиروоборот	тыс.пасс.км	8463,6	6768,9	6088,5
5	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	27,5	33,8	38,2
6	Загрузка УДС	%	34	40	45

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 27.

Таблица 27 – Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
1	АЗС	ед.	7	8	9
2	СТО	ед.	10	12	13
3	Автовокзалы	ед.	1	1	1
4	Автокомплексы	ед.	-	-	1
5	Мосты, путепроводы, транспортные развязки	ед.	9	12	12
6	Вертолетные площадки	ед.	-	-	1

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 28.

Таблица 28 – Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
1	Протяженность улично-дорожной сети в том числе:	км	82,5	105,8	120,18
	- магистральных улиц и дорог – всего:	км	51,7	56,7	64,1
	- магистральных улиц общегородского значения	км	29,8	36,9	42,2
	- магистральных улиц районного значения	км	21,9	21,9	21,9
2	Плотность транспортной сети в пределах городской застройки	км/км ²	4,62	4,68	4,77
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	94,4	96	98

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 280 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 300 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС г. Мценск представлены в таблице 29.

Таблица 29 – Прогнозные значения параметров дорожного движения

№ п/п	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт. / км	Коэфф. загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO / NO ₂	Экономические потери, тыс. руб.
1	2016 – 2020 гг.	50	500	11,0	0,34	в пределах нормы	2120,46
2	2020 – 2025 гг.	60	490	10,0	0,3	в пределах нормы	1767,05

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 30.

Таблица 30 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
1	Количество ДТП	ед.	35	20	8
2	Социальный риска от ДТП	случаев на 100 тыс. населения	8,93	5,0	2,0
3	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	чел.	46	26	10

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 31.

Таблица 31 – Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ п/п	Наименование участка	Показатель			
		СО		NO ₂	
		Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
1	2016 – 2020 гг.	1,27	3	0,02	0,06
2	2020 – 2025 гг.	1,5	3	0,04	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 32.

Таблица 32 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант №1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород; - реконструкция улиц Кузьмина, Рылеева и Зароценской; - реконструкция улиц Советской, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й Безымянного; - реорганизация движения транспорта в микрорайоне Заречный; - реконструкция улиц Горбатова, Садовая, а также пер. Драничный и пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева;

	<ul style="list-style-type: none"> - строительство автокомплекса, 3-х СТО, 2-х АЗС; - строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях; - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города; - разработка проекта развития железнодорожной станции Мценск; - сооружение вертолетной площадки. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство дороги по ул. Заводская; - ПСД на строительство дороги по ул. Лескова; - ПСД на строительство дороги по ул. Толстого; - ПСД на строительство дороги по ул. Донского; - ПСД на строительство дороги по ул. Вавилова; - ПСД на строительство дорог ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина; - ПСД на строительство дорог в м-не «Солнечный»; - ПСД на строительство дороги в м-не «Спасский»; - ПСД на строительство дороги по ул. Metallургов; - ПСД на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского; - строительство дороги по ул. Заводская; - строительство дороги по ул. Лескова; - строительство дороги в м-не «Спасский»; - реконструкция автомобильной дороги по ул. Протасовская – ул. Заречная. - содержание и ремонт, в т.ч. капитальный существующей УДС г. Мценск.
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автостанции; - организация новых маршрутов автобуса с увеличением протяженности до 38,2 км; - увеличение парка общественного транспорта до 70 ед.; - организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск.
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК; - открытых платных стоянок; - встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - многоярусных гаражей.
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных; - капитальный ремонт путепровода в створе пер. Стрелецкий. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - ПСД на строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - ПСД на строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская);

	<ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - ПСД на строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей; - капитальный ремонт моста через р. Зуша по ул. К. Маркса; - строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую; - продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина; - строительство участка магистрали по ул. Коновалова от ул. Караулова Го-ра до ул. Машиностроителей; - реконструкция Орловского пер.; - строительство продолжения автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Мценска в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения; д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. - создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
Вариант №2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транс-	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород; - реконструкция улиц Кузьмина, Рылеева и Зарощенской; - реконструкция улиц Советской, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссов-

<p>порта</p>	<p>ского, Садовой и пер. 2-й Безымянного;</p> <ul style="list-style-type: none"> - реорганизация движения транспорта в микрорайоне Заречный*; - реконструкция улиц Горбатова, Садовая, а также пер. Драничный и пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева; - строительство автокомплекса, 3-х СТО, 2-х АЗС; - строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях; - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города; - разработка проекта развития железнодорожной станции Мценск; - сооружение вертолетной площадки. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство дороги по ул. Заводская; - ПСД на строительство дороги по ул. Лескова; - ПСД на строительство дороги по ул. Толстого; - ПСД на строительство дороги по ул. Донского; - ПСД на строительство дороги по ул. Вавилова; - ПСД на строительство дорог ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина; - ПСД на строительство дорог в м-не «Солнечный»; - ПСД на строительство дороги в м-не «Спасский»; - ПСД на строительство дороги по ул. Металлургов; - ПСД на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского; - строительство дороги по ул. Заводская; - строительство дороги по ул. Лескова; - строительство дороги в м-не «Спасский»; - реконструкция автомобильной дороги по ул. Протасовская – ул. Заречная. - содержание и ремонт, в т.ч. капитальный существующей УДС г. Мценск. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Гагарина - ул. Мира.
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автостанции; - организация новых маршрутов автобуса с увеличением протяженности до 38,2 км; - организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени.
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК; - открытых платных стоянок; - встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - многоярусных гаражей.

парковочного пространства	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация парковочных мест вдоль центральных улиц города; - упорядочение и организация парковок около МКД.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных; - реконструкция мостовых переходов через р. Зуша. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - ПСД на строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - ПСД на строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - ПСД на строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - ПСД на строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей; - капитальный ремонт моста через р. Зуша по ул. К. Маркса; - Строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - Строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - Строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - Строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - Строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация комбинированного веломаршрута: ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина – 5,36 км; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую; - продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина; - строительство участка магистрали по ул. Коновалова от ул. Караулова Го-ра до ул. Машиностроителей; - реконструкция Орловского пер.; - строительство продолжения автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ol style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах

	<p>общего пользования местного значения г. Мценска в части элементов обустройства;</p> <p>г) актуализация Проекта организации дорожного движения;</p> <p>д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.</p> <p>-создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;</p> <p>- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.</p> <p>в рамках разработки Программы</p> <p>- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;</p> <p>- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;</p> <p>- установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город.</p>
Вариант №3 (Максимальный)	
<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород; - реконструкция улиц Кузьмина, Рылеева и Зарощенской; - реконструкция улиц Советской, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й Безымянного; - реорганизация движения транспорта в микрорайоне Заречный*; - реконструкция улиц Горбатова, Садовая, а также пер. Драничный и пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева; - строительство втокомплекса, 3-х СТО, 2-х АЗС; - строительство путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях; - организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города; - разработка проекта развития железнодорожной станции Мценск; - сооружение вертолетной площадки. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство дороги по ул. Заводская; - ПСД на строительство дороги по ул. Лескова; - ПСД на строительство дороги по ул. Толстого; - ПСД на строительство дороги по ул. Донского; - ПСД на строительство дороги по ул. Вавилова; - ПСД на строительство дорог ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина; - ПСД на строительство дорог в м-не «Солнечный»; - ПСД на строительство дороги в м-не «Спасский»; - ПСД на строительство дороги по ул. Metallургов; - ПСД на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского; - строительство дороги по ул. Заводская; - строительство дороги по ул. Лескова;

	<ul style="list-style-type: none"> - строительство дороги в м-не «Спасский»; - реконструкция автомобильной дороги по ул. Протасовская – ул. Заречная. - содержание и ремонт, в т.ч. капитальный существующей УДС г. Мценск. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Гагарина - ул. Мира; - проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте).
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция автостанции; - организация новых маршрутов автобуса с увеличением протяженности до 38,2 км; - организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени; - организация транспортно-пересадочного узла в районе ж/д вокзала г. Мценска.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации ГСК; - открытых платных стоянок; - встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - многоярусных гаражей. <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация парковочных мест вдоль центральных улиц города; - упорядочение и организация парковок около МКД; - организация платных парковок с установкой паркоматов.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных; - капитальный ремонт путепровода в створе пер. Стрелецкий. <p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - ПСД на строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - ПСД на строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - ПСД на строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - ПСД на строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей; - капитальный ремонт моста через р. Зуша по ул. К. Маркса; - Строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - Строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея); - Строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - Строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - Строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей. <p>в рамках разработки программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация комбинированного веломаршрута: ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина;

	<ul style="list-style-type: none"> - организация 2-х транспортных веломаршрутов: <ul style="list-style-type: none"> - ул. Тургенева – Новосильский пер. – ул. Вавилова – ул. Машиностроителей – ул. Тургенева – 4,64 км; - ул. Мира – ул. Орловская – Стрелецкий пер. – ул Чапаева – ул. Ленина – ул. Мира – 8,75 км. - организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта. <p>в рамках разработки программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую; - продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина; - строительство участка магистрали по ул. Коновалова от ул. Караулова Го-ра до ул. Машиностроителей; - реконструкция Орловского пер.; - строительство продолжения автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска.
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по МП г. Мценска «Развитие дорожного хозяйства города Мценска»</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ol style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Мценска в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения; д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. - создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. <p>в рамках разработки программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - организация пешеходных переходов в разных уровнях; - установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 33.

Таблица 33 – Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант №1 (Базовый)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 120,18 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных - 0 км, - муниципальных – 120,18 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта–179,1 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт –38,2 км. пассажиропоток – 451,26 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 9293 (дефицит – 417), в том числе на перехватывающих парковках – 0 (дефицит – 50).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 8; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)–2,0.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 1997 тыс.т.км; Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1965,76 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели: социально-экономический ущерб от ДТП–87500 тыс.руб.</p>
Вариант №2 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 120,18 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных - 0 км, - муниципальных – 120,18 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 %.</p> <p>Пассажирские перевозки:</p>

	<p>количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 179,1 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 38,2 км. пассажиропоток – 451,26 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов- 1, протяженность –5,36 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 1, протяженность –5,36 км.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 9710 (дефицит – 0), в том числе на перехватывающих парковках – 50 (дефицит – 0).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 5; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,2.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 1997 тыс.т.км; Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1767,05 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели: социально-экономический ущерб от ДТП – 43750тыс.руб.</p>
<p>Вариант №3 (Максимальный)</p>	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 120,18 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных - 0 км, - муниципальных – 120,18 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 179,1 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 38,2 км. пассажиропоток – 451,26 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 1.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 3, протяженность –18,75 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные – 2, протяженность 4,64 км и 8,75 км. - комбинированные – 1, протяженность – 5,36 км.</p> <p>Парковочное пространство: Машиномест на парковках общего пользования - 10000 (дефицит – 0), в том числе на перехватывающих парковках – 50 (дефицит – 0).</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 5; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,2.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 1997 тыс.т.км;</p>

	<p>Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1767,05 тыс. руб.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>Социально-экономический ущерб от ДТП – 43750 тыс.руб.</p>
--	--

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры г. Мценска удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2025 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 34%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорного объекта на пересечении ул. Мира – ул. Гагарина, предлагаемое в рамках разработки Программы.

В г. Мценске в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории города, оптимальный вариант предусматривает строительство комбинированного вело-маршрута ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина, протяженностью 5,36 км, максимальный вариант предусматривает дополнительно 2 транспортных маршрута протяженностью 4,64 км и 8,75 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо и ее развитие видится наиболее приоритетным – всеми вариантами развития предусмотрено разработка ПСД и строительство тротуаров на ряде улиц города.

Пассажиры перевозятся в городе осуществляются по 10 муниципальным маршрутам частными лицами. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта до 179,1 км, протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт 38,2 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства, а также по улицам, реконструируемым по категории «магистральных» в районах освоения. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе железнодорожного вокзала, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте в г. Мценске. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В Мценске дефицит составляет 417 машиномест, из них на перехватывающей парковке на автостанции – 50 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация платных парковок вблизи объектов притяжения и установка там паркоматов. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, предполагаемый социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,2.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям г. Мценска представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 34.

Таблица 34 – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
1.1	Реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород	I категории, 4 полосы, протяженность 38,2 км	2025
1.2	Реконструкция улиц Кузьмина, Рылеева и Зарощенской	Расчетная скорость 80 км/ч, 4 полосы, протяженность 4,6 км	2020
1.3	Реконструкция улиц Советской, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й Безымянного	Расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы, протяженность 5,4 км	2020
1.4	Реорганизация движения транспорта в микрорайоне Заречный	Одностороннее движение на ул. Заречная и ул. Андрея Рева	2020
1.5	Реконструкция улиц Горбатова, Садовая, а также пер. Драничный и пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева	Расчетная скорость 80 км/ч, 4 полосы с организацией одностороннего движения, протяженность 3,1 км	2020
1.6	Создание автокомплекса (пересечение М-2 – дорога на Новосиль)	Параметры определяются проектом	2025
1.7	Строительство СТО -мкр. Цветочный - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	По 6-10 постов в каждой СТО, прочие параметры определяются проектами	2025
1.8	Строительство АЗС - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	Параметры определяются проектами	2025
1.9	Путепровод над ж/д линиями на проектируемой дороге в мкр. Привокзальный	Параметры определяются проектом	2020
1.10	Реконструкция моста через р. Зуша - ул. Карла Маркса	Параметры определяются проектом	2025
1.11	Составление проектно-сметной документации на строительство дорог города: - ПСД на строительство дороги по ул. Заводская; - ПСД на строительство дороги по ул. Лескова; - ПСД на строительство дороги по ул. Толстого;	Параметры определяются техническим заданием	2017-2018

	<ul style="list-style-type: none"> - ПСД на строительство дороги по ул. Донского; - ПСД на строительство дороги по ул. Вавилова; - ПСД на строительство дорог ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина; - ПСД на строительство дорог в м-не «Солнечный»; - ПСД на строительство дороги в м-не «Спасский»; - ПСД на строительство дороги по ул. Metallургов; - ПСД на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского 		
1.12	Строительство дороги по ул. Заводская	Расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2017
1.13	Строительство дороги по ул. Лескова	Расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2018
1.14	Строительство дороги в м-не «Спасский»	Расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2018
1.15	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Протасовская – ул. Заречная	Расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2017
1.16	Содержание и ремонт, в т.ч. капитальный существующей УДС г. Мценск	Согласно существующим параметрам	2016-2025, ежегодно
1.17	Организация светофорного регулирования	Перекресток ул. Гагарина - ул. Мира, транспортный, пешеходный, фазы определяются проектом	2018
1.18	<p>Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Мценска в части элементов обустройства; - актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. 	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2016-2025, ежегодно
1.19	Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	Изготовление и установка информационного баннера	2018

1.20	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях	2016-2025, ежегодно
1.21	Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2016-2025, ежегодно
1.22	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1000 м	2020
1.23	Установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город	3 объекта, технические характеристики определяются проектами	2020
1.24	Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города	2025
1.25	Внедрение системы повышения экологических характеристик	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города	2020
1.26	Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств	Разрабатываются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2020
1.27	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города	Разрабатываются в соответствии с Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 г. Москва «Об утверждении Технического регламента», «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».	2020
1.28	Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели	Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков	2016-2025, ежегодно
Железнодорожный транспорт			
1.29	Разработка проекта развития железнодорожной станции Мценск	Параметры определяются проектом	2025
Воздушный транспорт			
1.30	Строительство вертолетной площадки	Параметры определяются проектом	2025
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			

Автомобильный транспорт			
2.1	Реконструкция автостанции	Параметры определяются проектом	2020
2.2	Организация новых маршрутов автобуса	Общая протяженность линий общественного по УДС города - 38,2 км, новые маршруты проходят по проектируемым улицам в районах Спасский, Привокзальный и Цветочный, параметры маршрутов определяются паспортами маршрутов	2025
2.3	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Численность определяется пассажиропотоком и потребностями	2025
Железнодорожный транспорт			
2.4	Организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск	Эксплуатационная скорость 140-160 км/ч	2025
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
3.1	Организация ГСК (мкр. Спасский, Привокзальный)	1000 машиномест	2025
3.2	Открытые платные стоянки (ул. Тургенева)	500 машиномест	2025
3.3	Встроенные, пристроенные и полуподземные (198, мкр. «В»)	800 машиномест	2025
3.4	Многоярусные гаражи (мкр. Цветочный)	200 машиномест	2025
3.5	Перехватывающие парковки (Автостанция)	50 машиномест	2025
3.6	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города (ул. Мира, ул. Гагарина)	100 машиномест	2020
3.7	Упорядочение и организация парковок около МКД	300 машиномест	2020
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.1	Организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных	Площадь 25 000 м ²	2025
4.2	Строительство мостов через р. Зуша - пешеходный – по ул. Красноармейская; - пешеходный – по ул. Калинина; - пешеходный – в р-не ул. Привокзальная;	3 объекта, параметры определяются проектами	2025
4.3	Капитальный ремонт путепровода в створе пер. Стрелецкий	1 объект, параметры определяются проектом реконструкции	2020
	Составление проектно-сметной документации на строительство тротуаров города: - ПСД на строительство тротуара по ул. Машиностроителей; - ПСД на строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до	Площадь 8760 м ²	2016-2017

	Агролицея); - ПСД на строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская); - ПСД на строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2; - ПСД на строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей.		
4.4	Капитальный ремонт моста через р. Зуша по ул. К. Маркса	1 объект, параметры определяются проектом реконструкции	2017
4.5	Строительство тротуара по ул. Машиностроителей	Площадь 2000 м ²	2017
4.6	Строительство тротуара по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея)	Площадь 700 м ²	2017
4.7	Строительство тротуара по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская)	Площадь 600 м ²	2017
4.8	Строительство тротуара от ул. Машиностроителей к дому №17/2	Площадь 600 м ²	2017
4.9	Строительство тротуара от ул. Ленина до ул. Машиностроителей	Площадь 1100 м ²	2017
4.10	Организация комбинированного веломаршрута: ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина	Протяженность 5,36 км, ширина 1 м.	2020
4.11	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	По ул. Тургенева в р-не автостанции, гипермаркетов «Магнит», «Пятерочка», школы	2020
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Общая протяженность – 30,5 км.	2025
5.2	Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб	Для нужд МУП «Коммунальщик»: - КО-806 (поливомоечная, пескоразбрызгиватель) – 2 ед.; - навесное оборудование на МТЗ-82 для уборки снега с обочин – 1 ед.; - навесное щеточное оборудование для мойки колесоотбойников – 1 ед.; - навесное оборудование на МТЗ-82 для уборки и разбрасывания пескосоляной смеси – 1 ед.; - самосвал КамАЗ – 1 ед.; - самосвал ЗиЛ – 1 ед.;	2020

		- автовышка ЗиЛ – 1 ед.; - навесная косилка на МТЗ-82. Для нужд МУП «Водоканал»: - КО-602Б – 1 ед.; - КО-713 – 1 ед.; - КО-529 (вакуумная) – 1 ед.	
5.3	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб	2018
6. Мероприятия по развитию сети дорог			
6.1	Строительство дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую	Протяженность - 3 км, расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2020
6.2	Продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина	Протяженность – 1,2 км, расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2025
6.3	Строительство участка магистрали по ул. Караулова Гора от ул. Горбатова до ул. Машиностроителей	Протяженность – 1,4 км, расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2025
6.4	Реконструкция Орловского пер.	Протяженность – 0,38 км, расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2025
6.5	Строительство продолжения автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска	Протяженность – 2,0 км, расчетная скорость 70 км/ч, 2 полосы	2025

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 35.

Таблица 35 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автомобильная дорога М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород	500 000	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом 	Федеральный бюджет
Ул. Кузьмина, Рылеева и Зарощенская	82 800	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью 	Муниципальный бюджет
Ул. Советская, Лескова, Донского, Семашко,	97 200	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры,	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов эконо- 	Муниципальный бюджет

Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й Безымянного				предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	мической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Автодороги в мкр. Заречный	60	Автом.	Реорганизация движения	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Ул. Горбатова, Садовая, пер. Драничный, пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева	55 800	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градо-	Муниципальный бюджет

Автокомплекс (пересечение М-2 – дорога на Новосиль)		Автом.	Строи- тельство	Мероприятия по строи- тельству объектов транс- портной инфраструктуры, предусмотренные Гене- ральным планом развития муниципального образова- ния	строительной деятельностью - безопасность, качество и эффектив- ность транспортного обслуживания населения, а также субъектов эконо- мической деятельности, на террито- рии г. Мценска; - развитие транспортной инфраструк- туры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соот- ветствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструк- туры, сбалансированное с градо- строительной деятельностью	Муници- пальный бюджет
СТО - мкр. Цветочный - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	21 000	Автом.	Строи- тельство	Мероприятия по строи- тельству объектов транс- портной инфраструктуры, предусмотренные Гене- ральным планом развития муниципального образова- ния	- развитие транспортной инфраструк- туры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соот- ветствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструк- туры, сбалансированное с градо- строительной деятельностью	Частные инвести- ции
АЗС - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	60 000	Автом.	Строи- тельство	Мероприятия по строи- тельству объектов транс- портной инфраструктуры, предусмотренные Гене- ральным планом развития муниципального образова- ния	- развитие транспортной инфраструк- туры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соот- ветствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструк- туры, сбалансированное с градо- строительной деятельностью	Частные инвести- ции
Путепровод над ж/д линиями на проекти- руемой дороге в мкр. Привокзальный	1 000 000	Автом.	Строи- тельство	Мероприятия по строи- тельству объектов транс- портной инфраструктуры, предусмотренные Гене- ральным планом развития	- безопасность, качество и эффектив- ность транспортного обслуживания населения, а также субъектов эконо- мической деятельности, на террито- рии г. Мценска;	Муници- пальный бюджет

				муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Мост через р. Зуша - транспортный - ул. Карла Маркса	1 000 000	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Ул. Заводская, ул. Лескова, ул. Толстого, ул. Донского, ул. Вавилова, ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина, мкр. «Солнечный», мкр. «Спасский», ул. Металлургов, ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского	13 328,4	Автом.	Составление ПСД на строительство дороги	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Ул. Заводская	3000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов	Муниципальный бюджет

				предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Ул. Лескова	10 205	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Мкр. «Спасский»	15 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Автодорога по ул. Протасовская – ул. Заречная	7200	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
УДС г. Мценск	150 000 / год	Автом.	Ежегодное содержание и ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государ-	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на террито-	Муниципальный бюджет

				ственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	рии г. Мценска	
Перекресток ул. Мира – ул. Гагарина	4 000	Автом.	Строительство светофорного объекта	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения 	Муниципальный бюджет
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска: - барьерные ограждения; - дорожные знаки; - пешеходные переходы.	1500 / год	Автом.	Устройство (монтаж)	Мероприятия по строительству, реконструкции и проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексно-го социально	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 	Муниципальный бюджет

Проект организации дорожного движения	350	Автом.	Актуализация	Мероприятия по строительству, реконструкции и проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Недостающие элементы обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор	150	Автом.	Разработка ПСД	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г. Мценск	15	Автом.	Изготовление и установка информационных баннеров	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	Муниципальный бюджет
Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г. Мценск	Не требуется финансирования	Автом.	Проведение профилактических мероприятий	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	Федеральный бюджет

				муниципального образования		
Дорожная разметка на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	50 / год	Автом.	Обновление	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	1800	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Фотовидеофиксация нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город	9 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	Смешанное финансирование

				образования		
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	750 / год	Автом.	Организация защитных насаждений	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Система повышения экологических характеристик	Не требует финансирования	Автом.	Внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Состояние автотранспортных средств	Не требует финансирования	Автом.	Осуществление контроля	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Частные инвестиции
Единая система контроля качества топлива на АЗС города	Не требует финансирования	Автом.	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Транспортный спрос, корректировка транспортной модели	50 / год	Автом.	Проведение мониторинга	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- обеспечение условия для управления транспортным спросом	Муниципальный бюджет
Автостанция	10 000	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образова-	- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и	Муниципальный бюджет

				ния	субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	
Железнодорожная станция	50 000	Ж/Д	Разработка проекта	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Муниципальный бюджет
Вертолетная площадка	2 730	Воздушн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Муниципальный бюджет
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования						
Организация новых маршрутов автобуса	Не требует финансирования	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, частные инвестиции
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	3000 за ед. подв. состава	Автом.	Оптимизация парка	Мероприятия, предусмотренные программой развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Муниципальный бюджет

Организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск	Определяется проектом РЖД	Ж/Д	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Федеральный бюджет
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства						
ГСК (мкр. Спасский, Привокзальный)	100 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Частные инвестиции
Открытые платные стоянки (ул. Тургенева)	12 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, возможно смешанное финансирование
Встроенные, пристроенные и полуподземные (198, мкр. «В»)	40 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, возможно смешанное финансирование
Многоярусные гаражи (мкр. Цветочный)	10 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельно-	Муниципальный бюджет,

				предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	сти в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	возможно смешанное финансирование
Перехватывающие парковки (Автостанция)	1 200	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, возможно смешанное финансирование
Парковочных мест вдоль центральных улиц города (ул. Мира, ул. Гагарина)	100	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, возможно смешанное финансирование
Парковки около МКД	100	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет, возможно смешанное финансирование
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения						
Система пешеходных	75 000	Пеше-	Строй-	Мероприятия по строи-	- создание приоритетных условий для	Муници-

направлений и зон, благоустроенные пешеходные набережные		ходн.	тельство	тельству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	пальный бюджет
Мосты через р. Зуша - пешеходный – по ул. Красноармейская - пешеходный – по ул. Калинина - пешеходный – в р-не ул. Привокзальная	3 000	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Путепровода в створе пер. Стрелецкий	1 000	Пешеходн.	Кап. ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Ул. Машиностроителей, ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролица), ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская), от ул. Машиностроителей к дому №17/2, от ул.	4,7	Пешеходн.	Составление ПСД на строительство тротуаров	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет

Ленина до ул. Машиностроителей.				образования		
Мост через р. Зуша по ул. К. Маркса	200 000	Пешеходн.	Кап. ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Тротуар по ул. Машиностроителей	3,5	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Тротуар по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея)	3,7	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Тротуар по ул. Орловская площадь (от ул.	1,5	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного дви-	Муниципальный бюджет

Комсомольская до ул. Болховская)				предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	жения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	
Тротуар от ул. Машиностроителей к дому №17/2	1,5	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
Тротуар от ул. Ленина до ул. Машиностроителей	3,0	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина	16080	Велосипед.	Строительство веломаршрута	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет

				развития муниципального образования	населения	
ул. Тургенева в р-не автостанции, гипермаркета «Магнит», «Пятерочка», школы	50	Велосипед.	Строительство велопарковок	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Муниципальный бюджет
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска	100	Автом.	Создание грузового транспортного каркаса, установка запрещающих знаков	Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	Муниципальный бюджет
Подвижной состав коммунальных и дорожных служб	36 000	Автом.	Закупка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска,	100	Автом.	Организация доступа, установка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет

дворовые территории			знаков, ограждений		градостроительного проектирования г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
6. Мероприятия по развитию сети дорог						
Дуговая магистраль в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую	63 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина	21 600	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Участок магистрали по ул. Караулова Го-ра от ул. Горбатова	25 200	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов эконо-	Муниципальный бюджет

до ул. Машиностроителей				предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	мической деятельности, на территории; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Пер. Орловский	7 980	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
Продолжение автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска	36 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет

6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 36.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 36 – Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автодорога М-2 «Крым» – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Кузьмина, Рылеева и Зарощенская	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Советская, Лескова, Донского, Семашко, Рокоссовского, Садовой и пер. 2-й	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска;	Региональные нормативы градостроительного проектирования

Безымянного	в пути на 30%			муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Автодороги в мкр. Заречный	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом.	Реорганизация движения	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-
Ул. Горбатова, Садовая, пер. Драничный, пер. Перевозный на участках между ул. Ефремовская и ул. Тургенева	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Автокомплекс	Снижение	Автом.	Строи-	Мероприятия по строи-	- безопасность, качество и эффектив-	Региональные

(пересечение М-2 – дорога на Новосиль)	времени простоя ТС на 40%		тельство	тельству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	ность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
СТО - мкр. Цветочный - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	Снижение времени простоя ТС на 18%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
АЗС - ул. Зарощенская на выезде из города - ул. Привокзальная, р-н ж/д вокзала	Снижение времени в пути ТС на 15%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Путепровод над ж/д линиями на проектируемой дороге в мкр.	Снижение времени в пути ТС на	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры,	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов эконо-	Региональные нормативы градострои-

Привокзальный	15%			предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	мической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	тельного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Мост через р. Зуша - транспортный - ул. Карла Маркса	Снижение времени в пути ТС на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Заводская, ул. Лескова, ул. Толстого, ул. Донского, ул. Вавилова, ул. Круглова, ул. Данкова, ул. Жегалкина, мкр. «Солнечный», мкр. «Спасский», ул. Металлургов, ул. Протасовская - ул. Заречная - ул. Кисловского	-	Автом.	Составление ПСД на строительство дороги	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Заводская	Снижение	Автом.	Строи-	Мероприятия по строи-	- развитие транспортной инфраструк-	Региональные

	времени в пути ТС на 20%		тельство	тельству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	туры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Лескова	Снижение времени в пути ТС на 20%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Мкр. «Спасский»	Снижение времени в пути ТС на 20%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Автодорога по ул. Протасовская – ул. Заречная	Снижение времени в пути ТС на 15%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образова-	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструк-	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской

				ния	туры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	области, Постановление № 250 от 01.08.11
УДС г. Мценск	Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Ежегодное содержание и ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	-
Перекресток ул. Мира – ул. Гагарина	Увеличение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 30 %	Автом.	Строительство светофорного объекта	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска: - барьерные ограждения; - дорожные знаки; - пешеходные переходы.	Снижение вероятности ДТП на 30 %	Автом.	Устройство (монтаж)	Мероприятия по строительству, реконструкции и проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономиче-	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от

					ским результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	01.08.11
Проект организации дорожного движения	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Актуализация	Мероприятия по строительству, реконструкции и проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально	- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Недостающие элементы обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор	-	Автом.	Разработка ПСД	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г. Мценск	Снижение вероятности ДТП на 30 %	Автом.	Изготовление и установка информационных баннеров	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного со-	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, По-

				циально-экономического развития муниципального образования		становление № 250 от 01.08.11
Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г. Мценск	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Проведение профилактических мероприятий	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	-
Дорожная разметка на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Обновление	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	-

Фотовидеофиксация нарушений по ул. Автомагистраль, ул. Болховская, ул. Машиностроителей на въездах в город	Снижение вероятности ДТП на 80 %	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Организация защитных насаждений	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Система повышения экологических характеристик	Снижение экологической нагрузки на ОС на 10 %	Автом.	Внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-
Состояние автотранспортных средств	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Осуществление контроля	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-
Единая система контроля качества топлива на АЗС	Снижение экологической нагрузки	Автом.	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными про-	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного дви-	-

города	ки на ОС на 5 %			граммами	жения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Транспортный спрос, корректировка транспортной модели	Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10%	Автом.	Проведение мониторинга	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	- обеспечение условия для управления транспортным спросом	-
Автостанция	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Железнодорожная станция	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Ж/Д	Разработка проекта	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Вертолетная площадка	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и	Воздушн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской

	качества обслуживания на 10%			ния		области, Постановление № 250 от 01.08.11
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования						
Организация новых маршрутов автобуса	Снижение времени в пути на 15%	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Оптимизация парка	Мероприятия, предусмотренные программой развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	-
Организация скоростного движения Москва – Курск с остановкой на станции Мценск	Снижение времени в пути на 40%	Ж/Д	Организация	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	-
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства						
ГСК (мкр. Спасский, Привокзальный)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от

						01.08.11
Открытые платные стоянки (ул. Тургенева)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 8%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Встроенные, пристроенные и полуподземные (198, мкр. «В»)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 15%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Многоэтажные гаражи (мкр. Цветочный)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Перехватывающие парковки (Автостанция)	Увеличение доступности объектов транспорт-	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муници-	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Региональные нормативы градостроительного про-

	ной инфраструктуры на 15%			пальными программами развития муниципального образования	градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	ектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Парковочные места вдоль центральных улиц города (ул. Мира, ул. Гагарина)	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Парковки около МКД	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Автом.	Организация	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения						
Система пешеходных направлений и зон, благоустроенные пешеходные набережные	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление

					населения	№ 250 от 01.08.11
Мосты через р. Зуша - пешеходный – по ул. Красноармейская - пешеходный – по ул. Калинина - пешеходный – в р-не ул. Привокзальная	Снижение времени в пути пешеходам на 20%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Путепровод в створе пер. Стрелецкий	Снижение времени в пути пешеходам на 5%	Пешеходн.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Ул. Машиностроителей, ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролица), ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская), от ул. Машиностроителей к дому №17/2, от ул. Ленина до ул. Машиностроителей.	-	Пешеходн.	Составление ПСД на строительство тротуаров	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Мост через р. Зуша по ул. К. Маркса	Снижение времени в пути	Пешеходн.	Кап. ремонт	Мероприятия по реконструкции объектов транс-	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и	Региональные нормативы

	ти пешеходам на 5%			портной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Тротуар по ул. Машиностроителей	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Тротуар по ул. Ленина (от ул. Садовая до Агролицея)	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Тротуар по ул. Орловская площадь (от ул. Комсомольская до ул. Болховская)	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с уча-	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного со-	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеход-	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, По-

	стием пешеходов на 40%			циально-экономического развития муниципального образования	ного и велосипедного передвижения населения	становление № 250 от 01.08.11
Тротуар от ул. Машиностроителей к дому №17/2	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Тротуар от ул. Ленина до ул. Машиностроителей	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	Пешеходн.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
ГПКиО – ул. Тургенева – ул. Кузьмина	Снижение времени в пути велосипедистам на 30%, снижение вероятности ДТП с участием велосипедистов на 40%	Велосипед.	Строительство веломаршрута	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
ул. Тургенева в р-не автостанции,	Увеличение доступности	Велосипед.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транс-	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и	Региональные нормативы

гипермаркета «Магнит», «Пятерочка», школы	объектов транспортной инфраструктуры на 20%		велопарковок	портной инфраструктуры, предусмотренные государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования	здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения	градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска	Снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	Автом.	Создание грузового транспортного каркаса	Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Подвижной состав коммунальных и дорожных служб	Улучшение качества обслуживания территорий на 15%	Автом.	Закупка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-
Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Мценска, дворовые территории	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных	Автом.	Организация доступа, размещение объектов в	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Мценска;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской

	служб на 40%		соответствии с градостр. нормами		- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	области, Постановление № 250 от 01.08.11
6. Мероприятия по развитию сети дорог						
Дуговая магистраль в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенской, а в южной - выходящей на ул. Орловскую	Снижение времени в пути на 30%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Продолжение существующей основной продольной магистрали – ул. К.Маркса - ул. Кузьмина	Снижение времени в пути на 27%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Мценска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Участок магистрали по ул. Караулова Го-ра от ул. Горбатова до ул. Машинострои-	Снижение времени в пути на 12%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Гене-	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на террито-	Региональные нормативы градостроительного про-

телей				ральной планом развития муниципального образования	рии; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	ектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Орловский пер.	Снижение времени в пути на 30%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11
Продолжение автодороги М-2 к югу от границы г. Мценска	Снижение времени в пути на 23%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Орловской области, Постановление № 250 от 01.08.11

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории г. Мценск предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), так и представители контролирующих органов, таких как Управление государственного автодорожного надзора и ГИБДД, специалисты крупных транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;

- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности;

- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;

- водителей и кондукторов троллейбусов и автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112;

- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, которые согласно действующего законодательства должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.

3. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов.

Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Схемы развития объектов
транспортной инфраструктуры
г. Мценск

Схема развития транспорта общего пользования

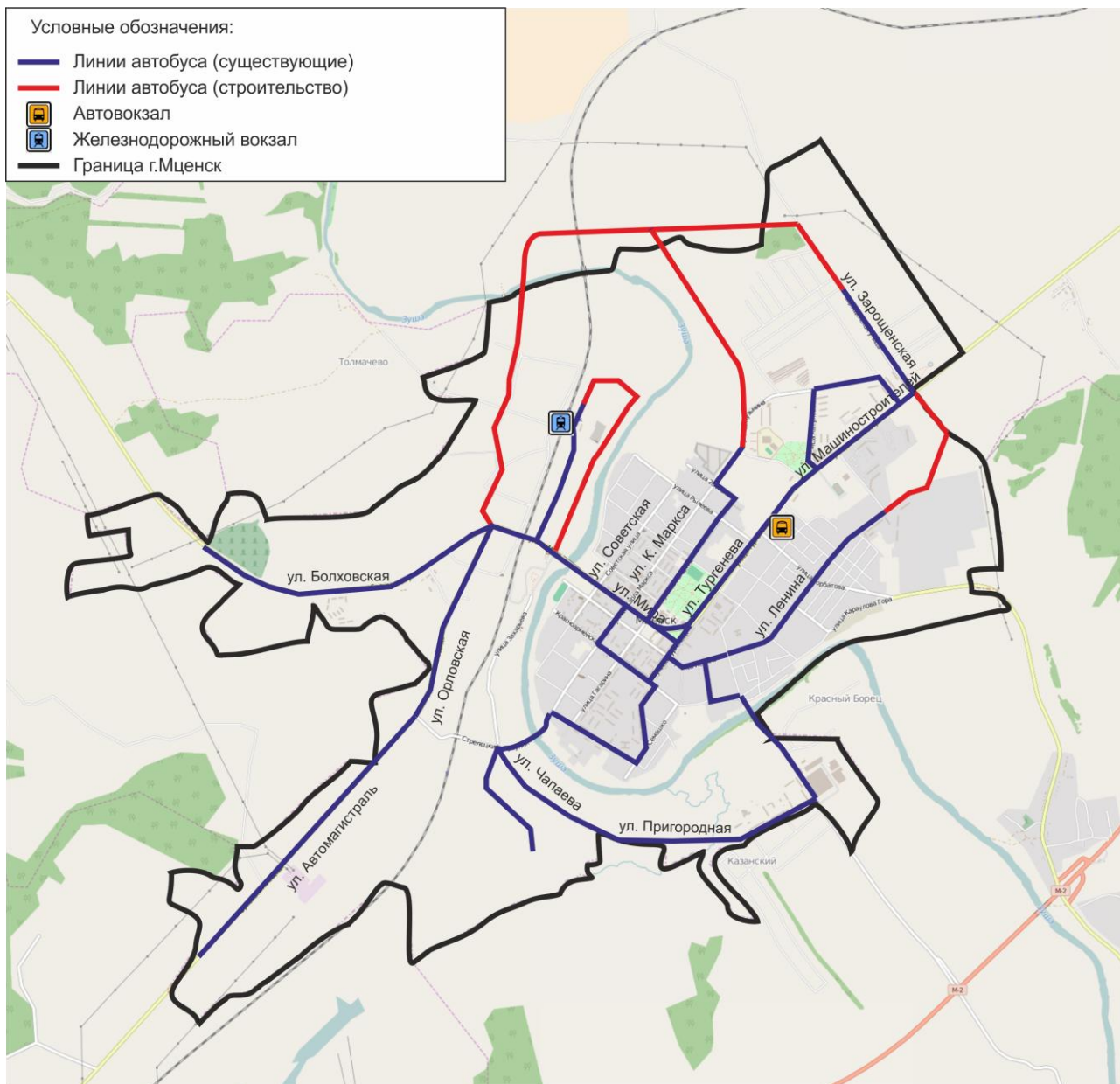


Схема развития инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения

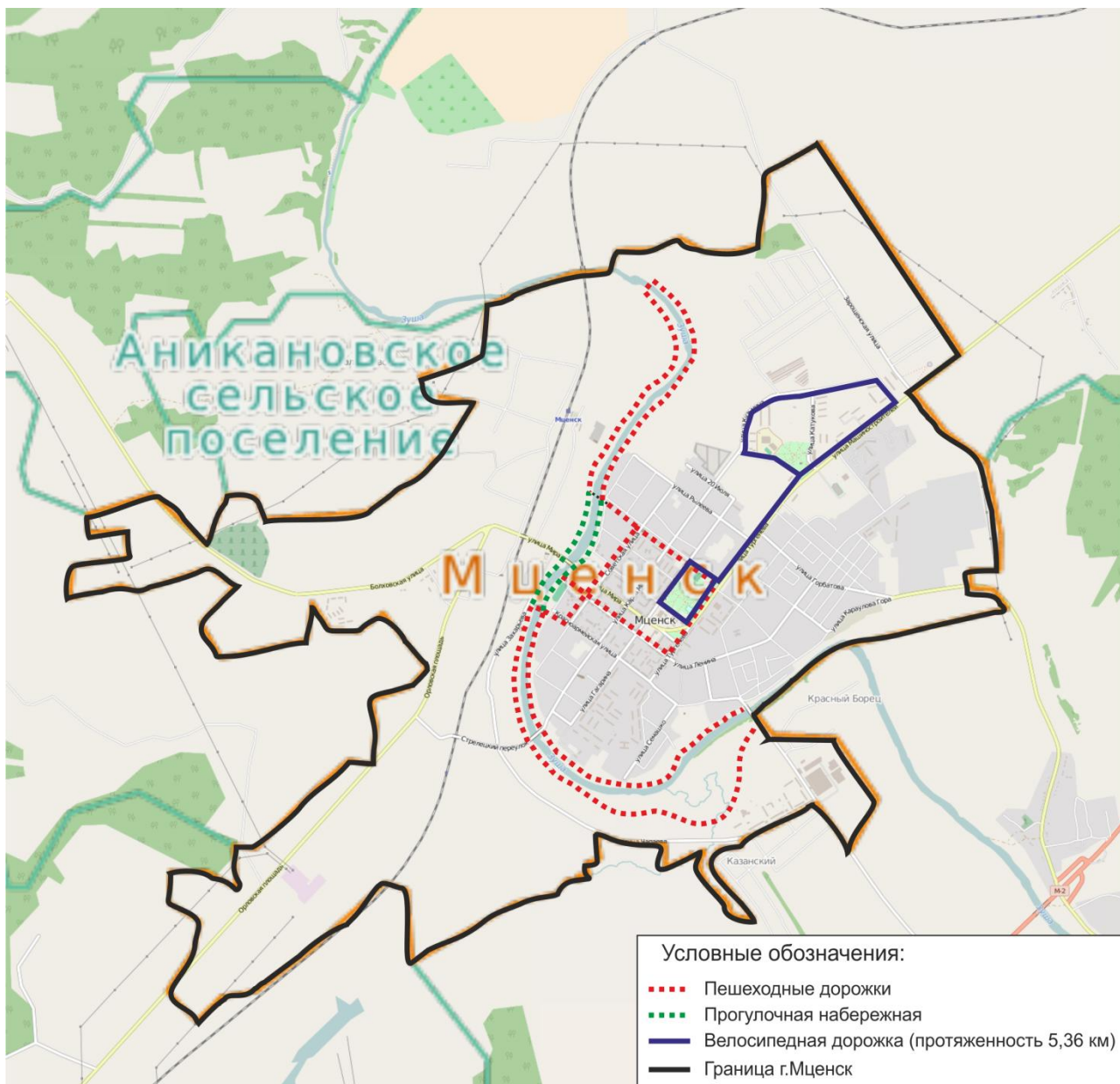
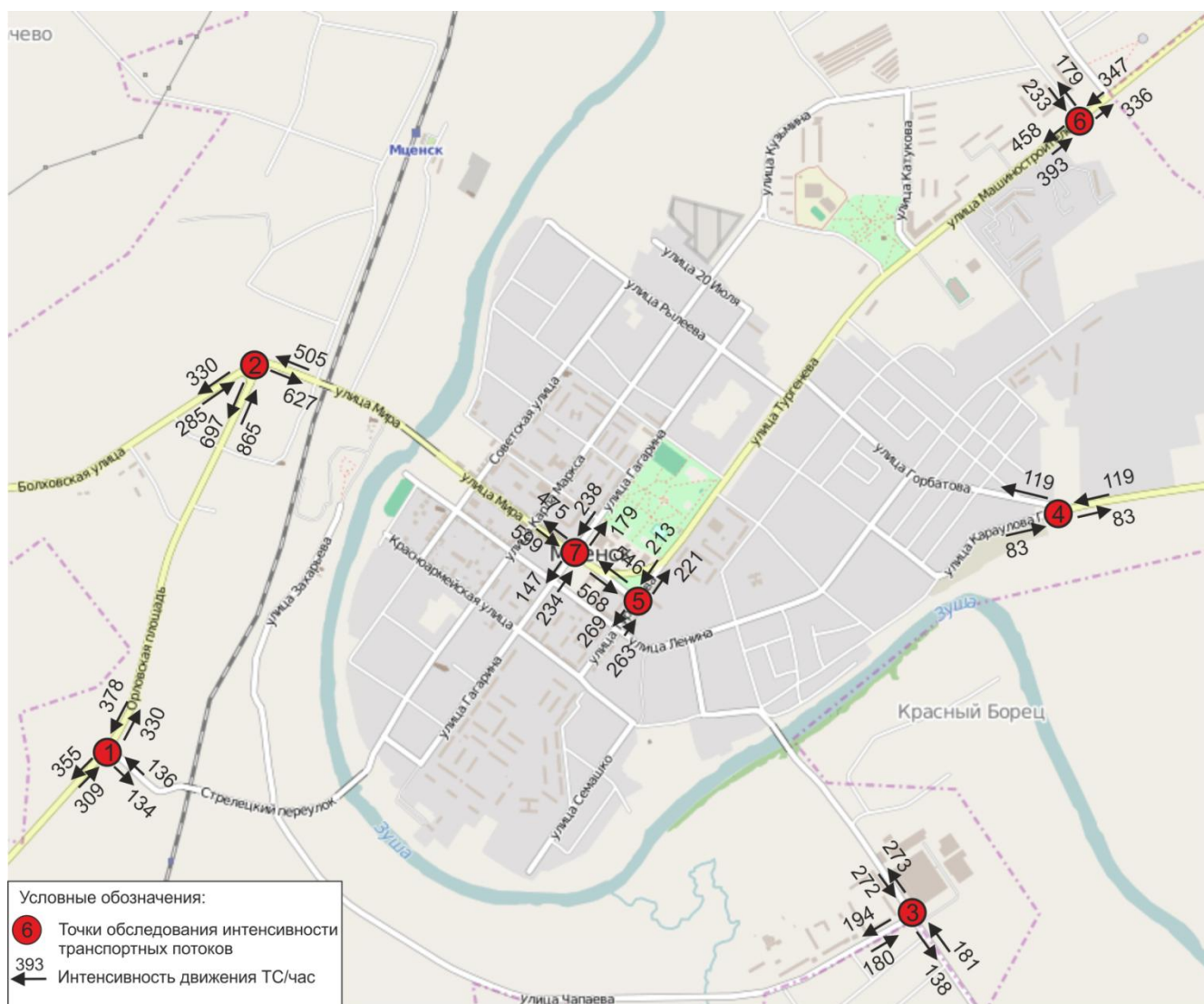


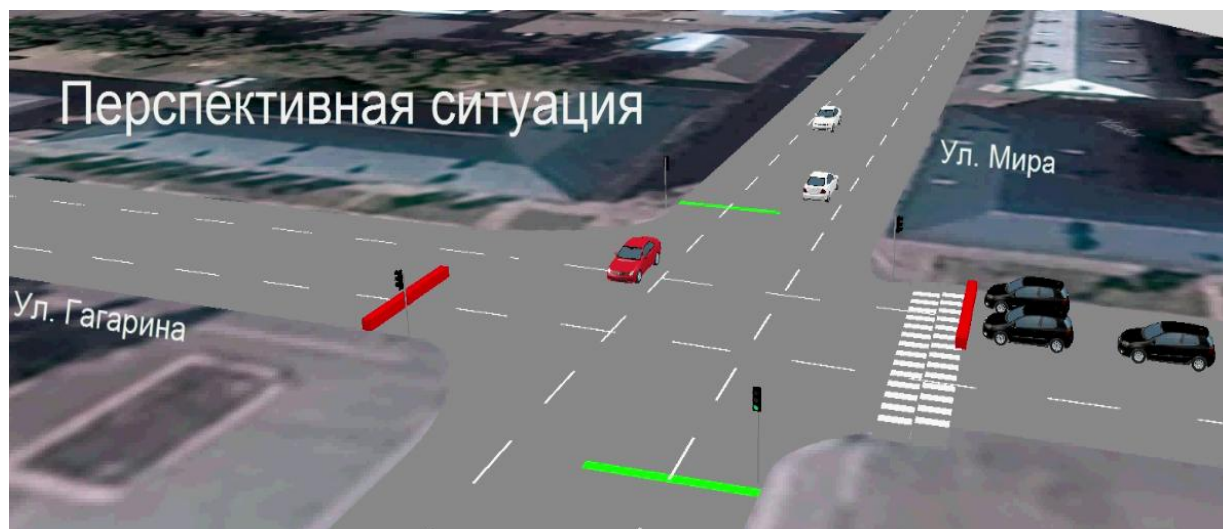
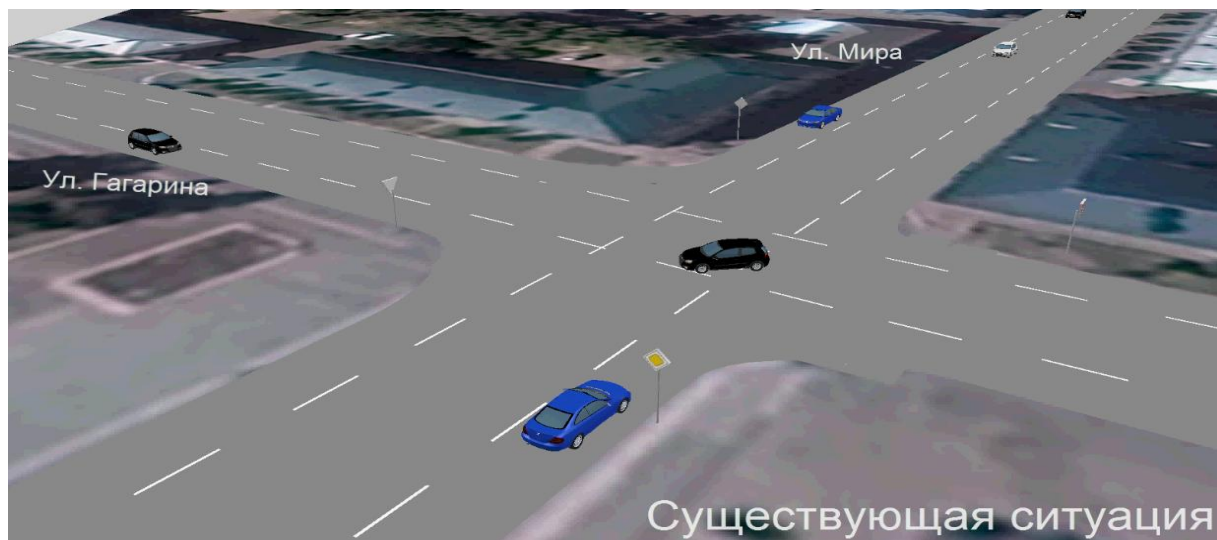
Схема развития инфраструктуры для грузового транспорта



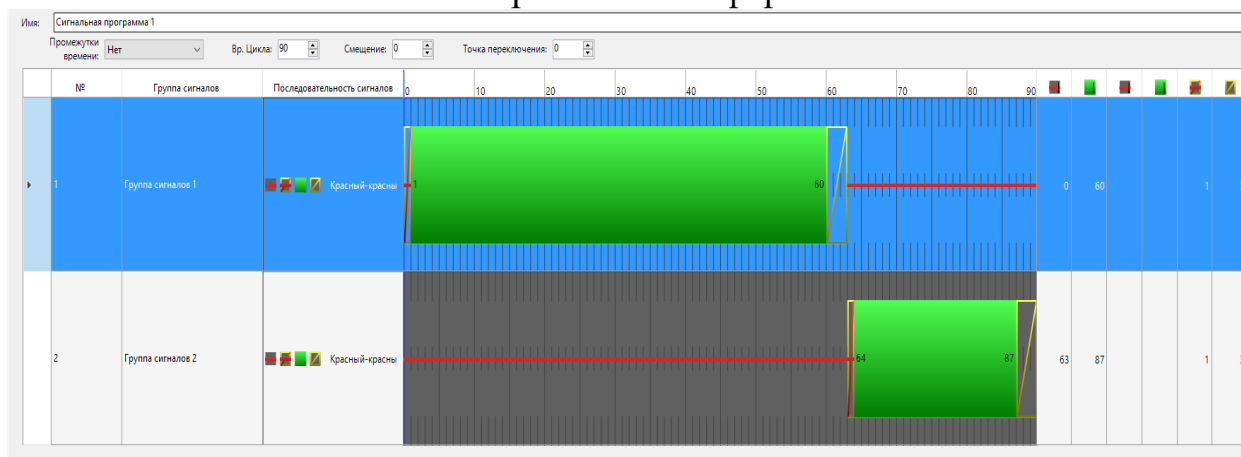
Схема интенсивности движения транспортных средств на территории г. Мценск



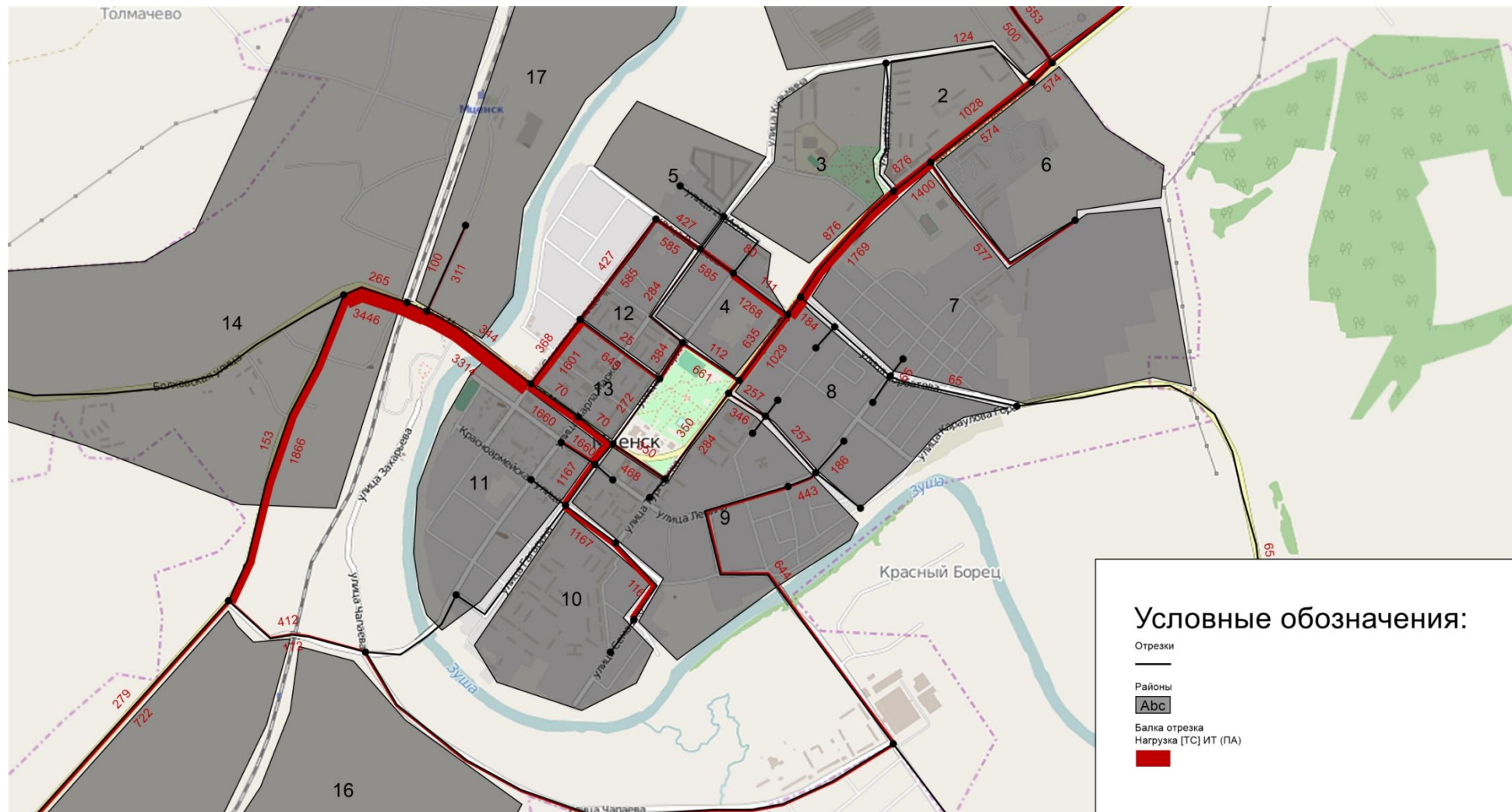
Результаты 3D моделирования светофорного объекта на перекрестке ул. Мира – ул. Гагарина и пофазная схема работы вводимого светофорного объекта в ПО PTV Vision® VISSIM 7



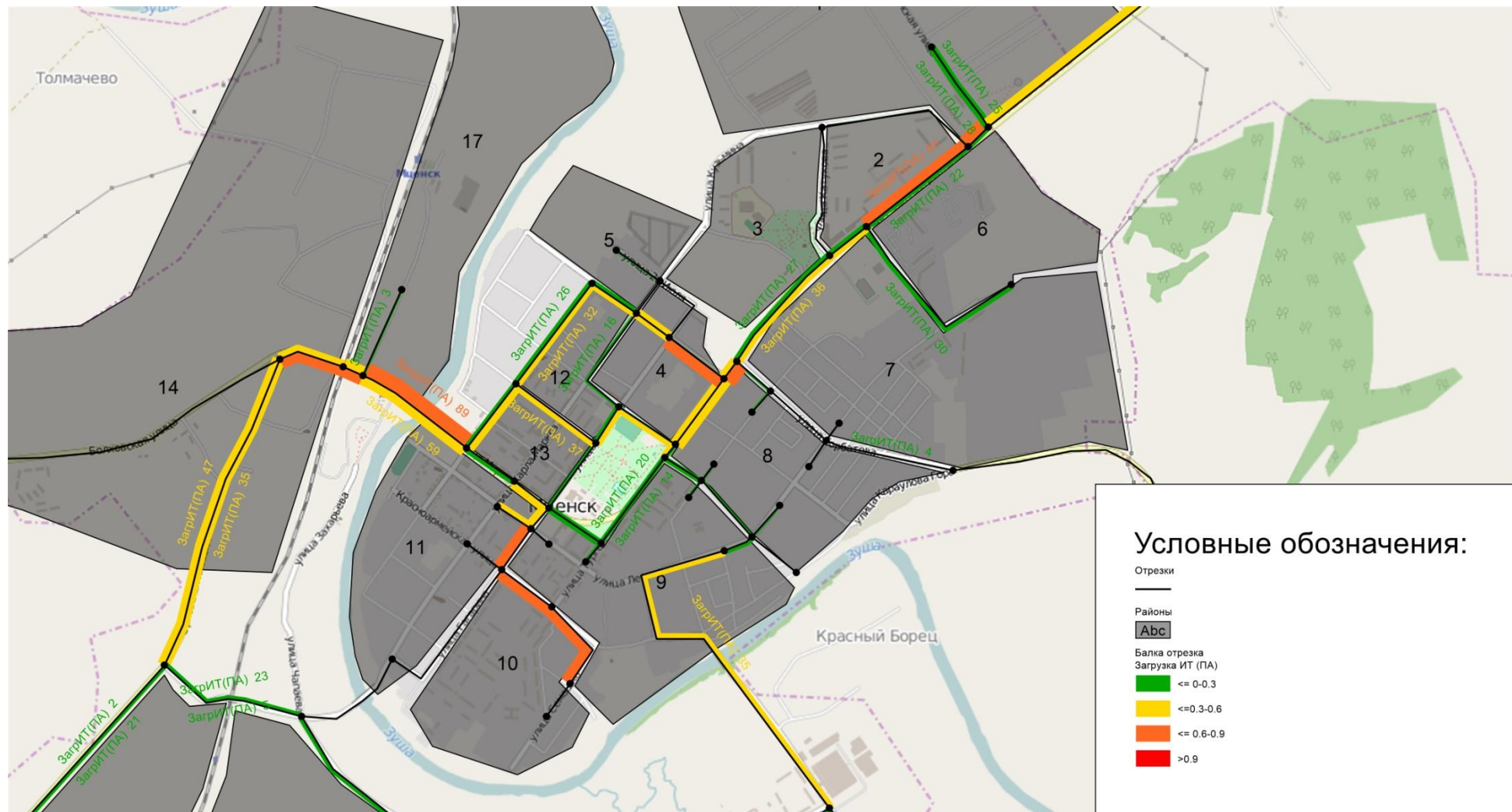
Фазовая схема работы светофорного объекта



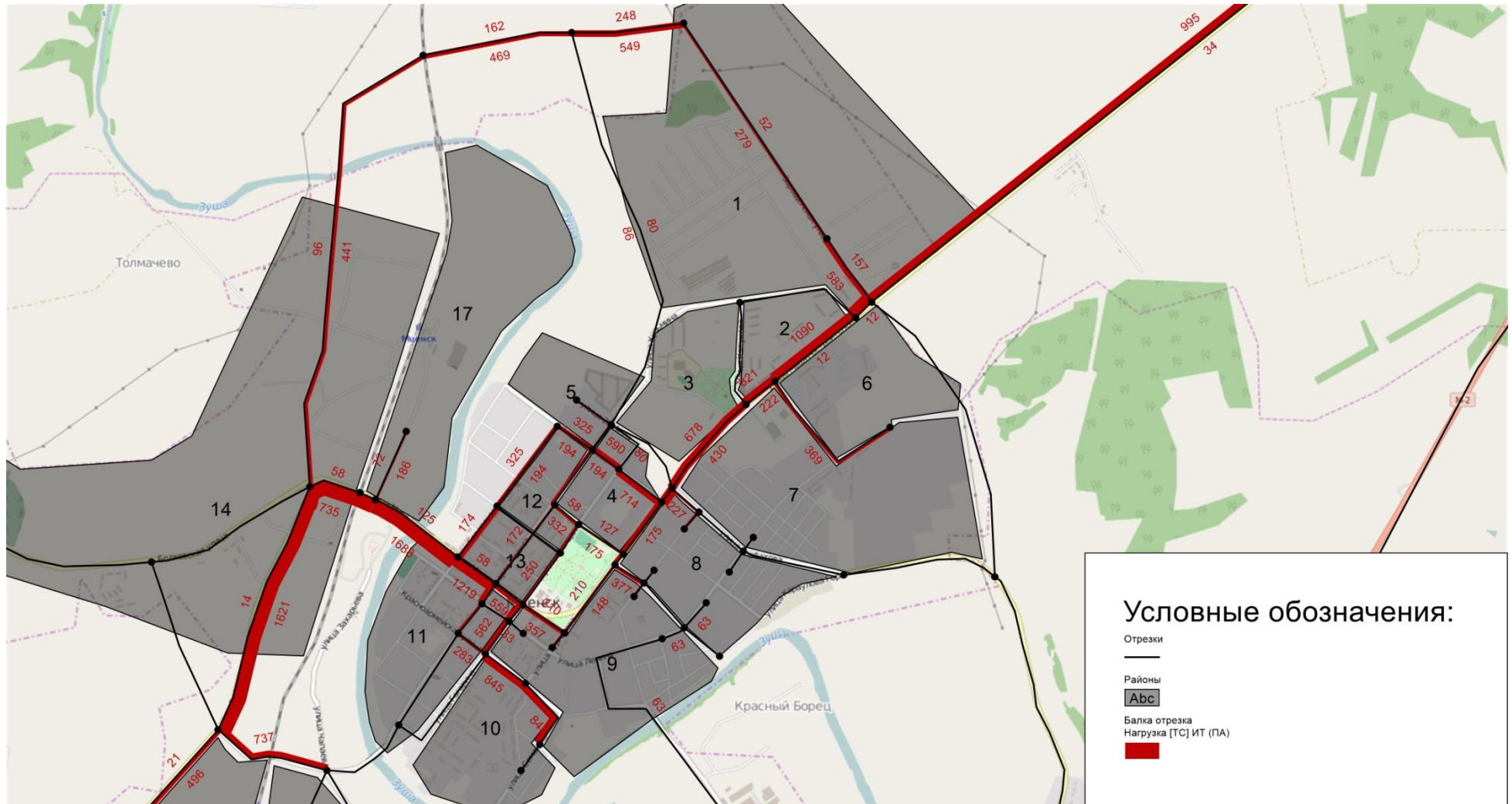
**Схема нагрузки на улично-дорожную сеть г. Мценск в 2016 г.,
полученная в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



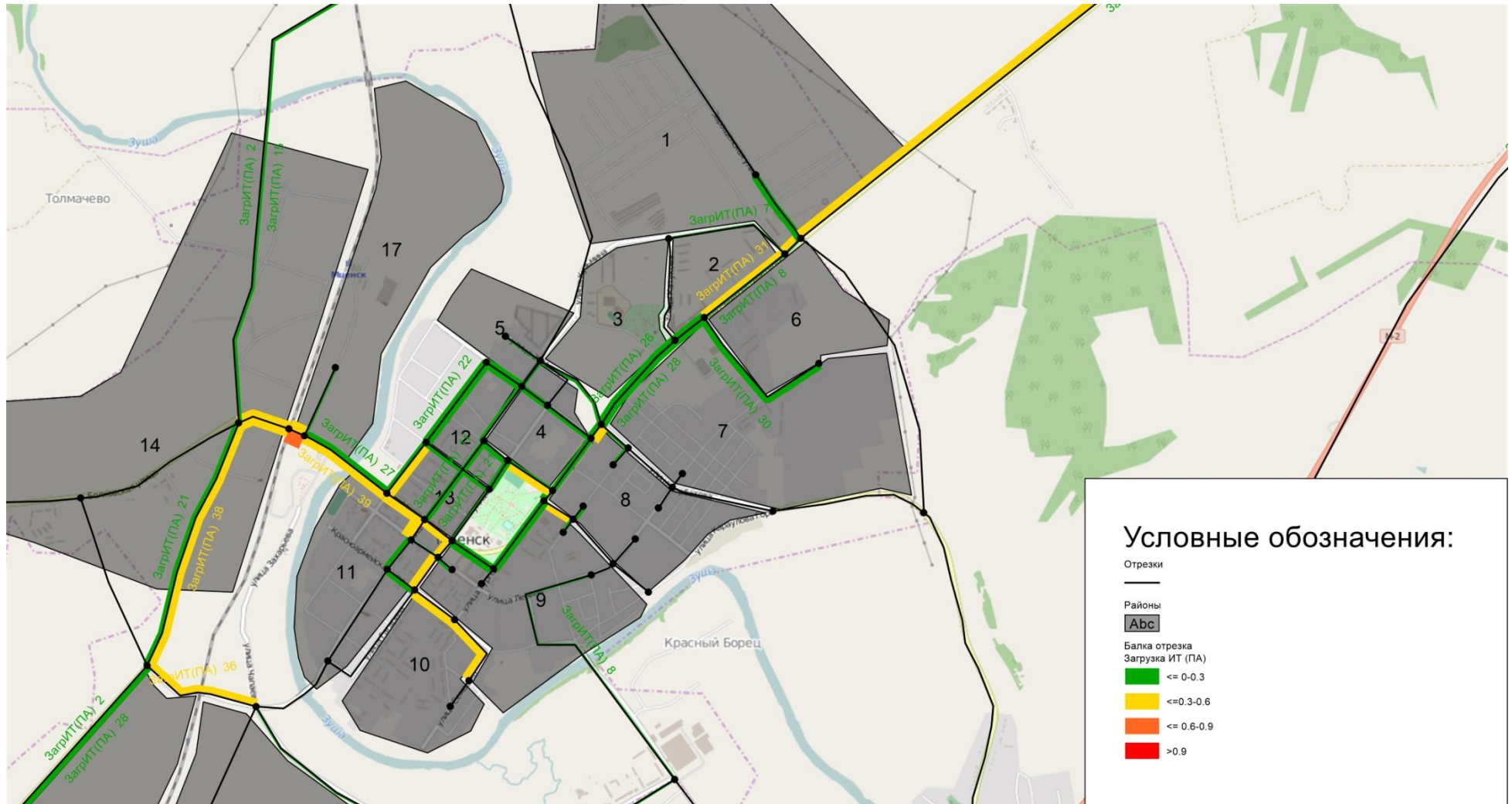
**Схема загрузки улично-дорожной сети г. Мценск в 2016 г.
полученная в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



**Перспективная схема нагрузки на улично-дорожную сеть г. Мценск в 2025 г.,
полученная в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



**Перспективная схема загрузки улично-дорожной сети г. Мценск в 2025 г.,
полученная в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Акты

натурных обследований объектов
улично-дорожной сети

**Акт
натурного обследования перекрестка**

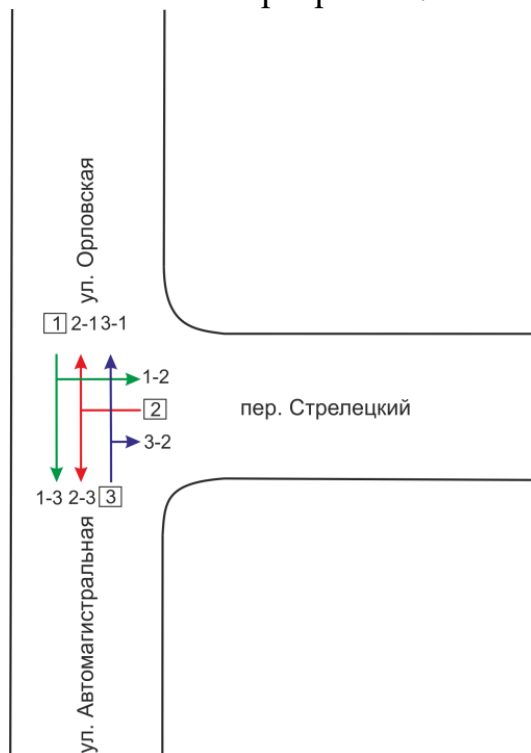
Наименование перекрестка: ул. Автомагистральная – ул. Орловская - пер. Стрелецкий.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	59	8	1	2	2	0	1	73	81	378	330
1 - 3	232	11	4	7	4	1	8	267	297		
2 - 1	57	3	2	3	1	0	2	68	76	134	136
2 - 3	38	4	1	7	1	0	0	51	58		
3 - 1	185	9	5	6	3	3	9	220	254	309	355
3 - 2	35	3	2	1	5	0	1	47	55		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

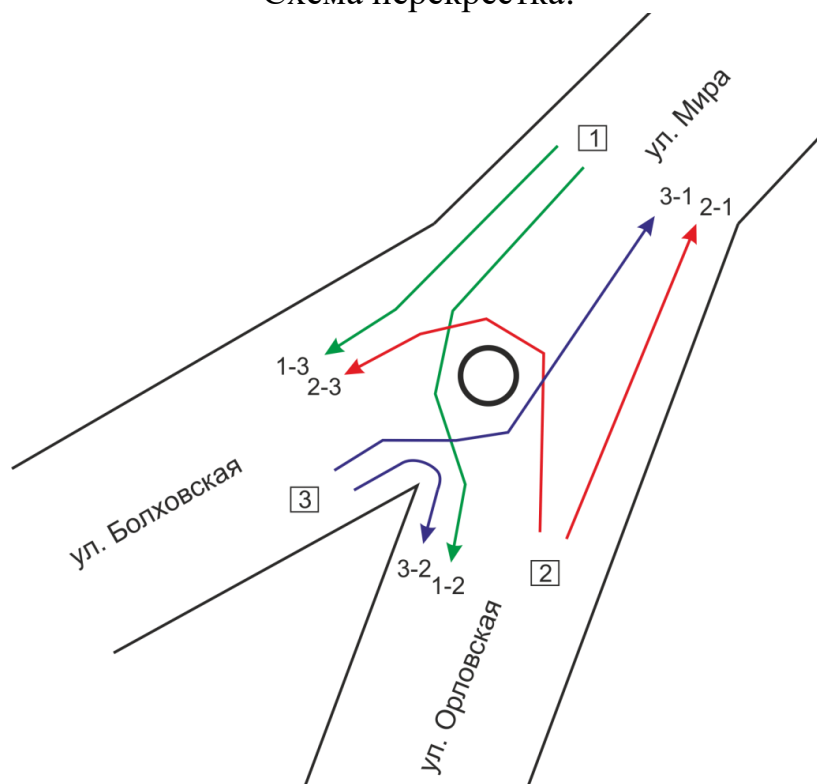
Наименование перекрестка: ул. Болховская – ул. Орловская – ул. Мира.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	454	25	9	12	7	0	9	516	558	627	505
1 - 3	17	10	3	7	0	0	8	45	69		
2 - 1	364	25	11	10	6	6	9	431	482	697	865
2 - 3	173	14	8	8	0	0	0	203	215		
3 - 1	23	0	0	0	0	0	0	23	23	330	285
3 - 2	242	6	12	12	0	0	7	279	307		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

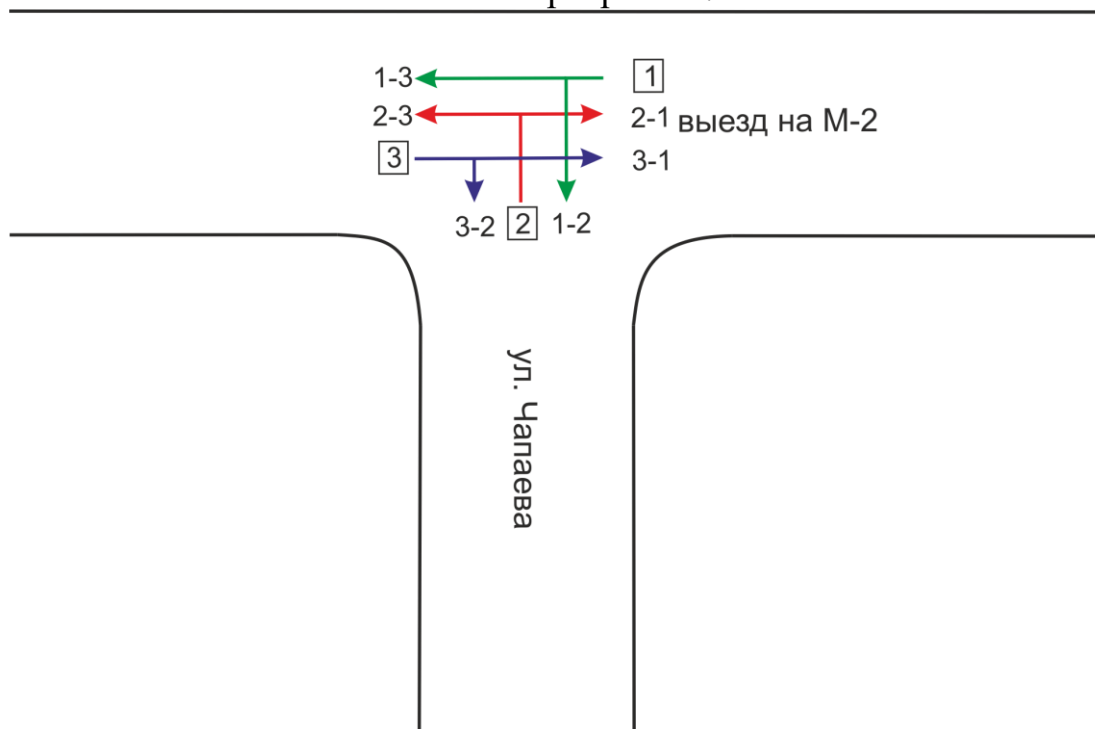
Наименование перекрестка: ул. Чапаева – выезд на М-2.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	24	1	1	1	0	4	1	32	42	138	181
1 - 3	83	4	2	0	1	0	1	91	96		
2 - 1	27	2	4	0	3	1	1	38	46	194	180
2 - 3	109	2	6	6	0	1	5	129	147		
3 - 1	120	2	4	0	0	0	2	128	134	272	243
3 - 2	107	3	4	6	0	0	4	124	138		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

**Акт
натурного обследования перекрестка**

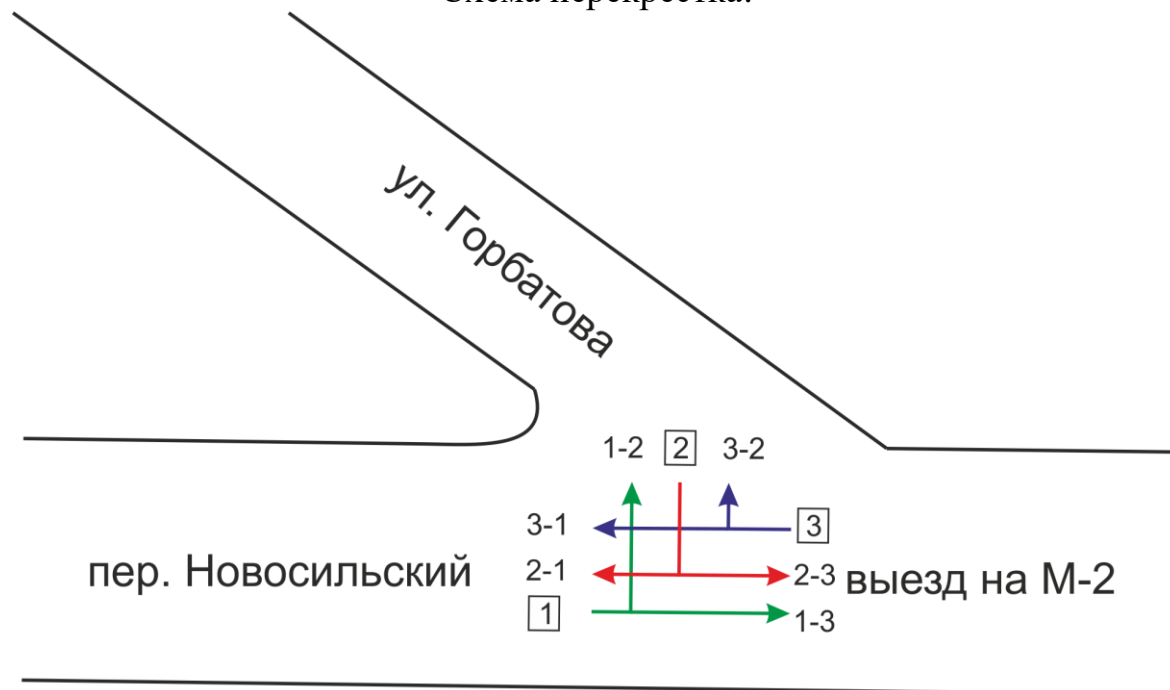
Наименование перекрестка: пер. Новосильский – ул. Горбатова – выезд на М-2.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	11	1	1	1	0	0	0	14	15	119	0
1 - 3	85	1	4	2	3	0	1	96	104		
2 - 1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	83
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	119
3 - 2	55	3	1	0	1	0	2	62	68		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

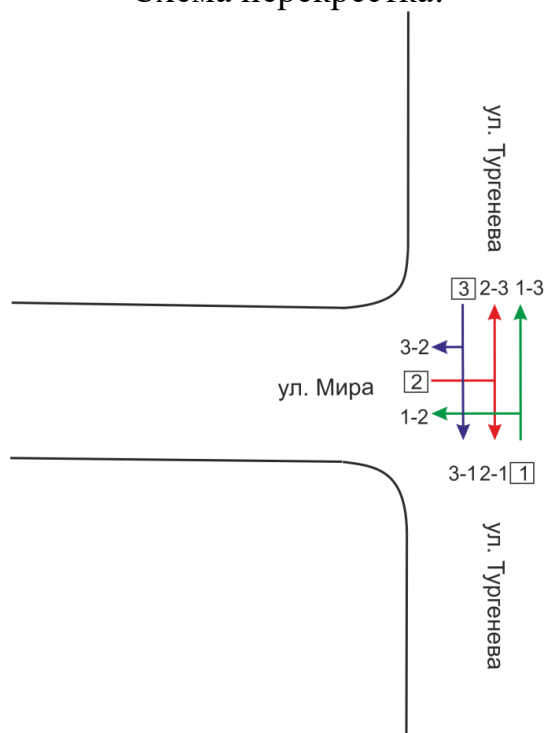
Наименование перекрестка: ул. Мира – ул. Тургенева.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	46	3	2	1	0	0	3	55	63	269	263
1 - 3	166	8	0	3	0	0	8	185	205		
2 - 1	49	4	4	0	0	0	1	58	63	78	77
2 - 3	14	1	0	0	0	0	0	15	15		
3 - 1	162	4	2	0	0	0	10	178	200	213	221
3 - 2	12	1	0	0	0	0	0	13	13		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

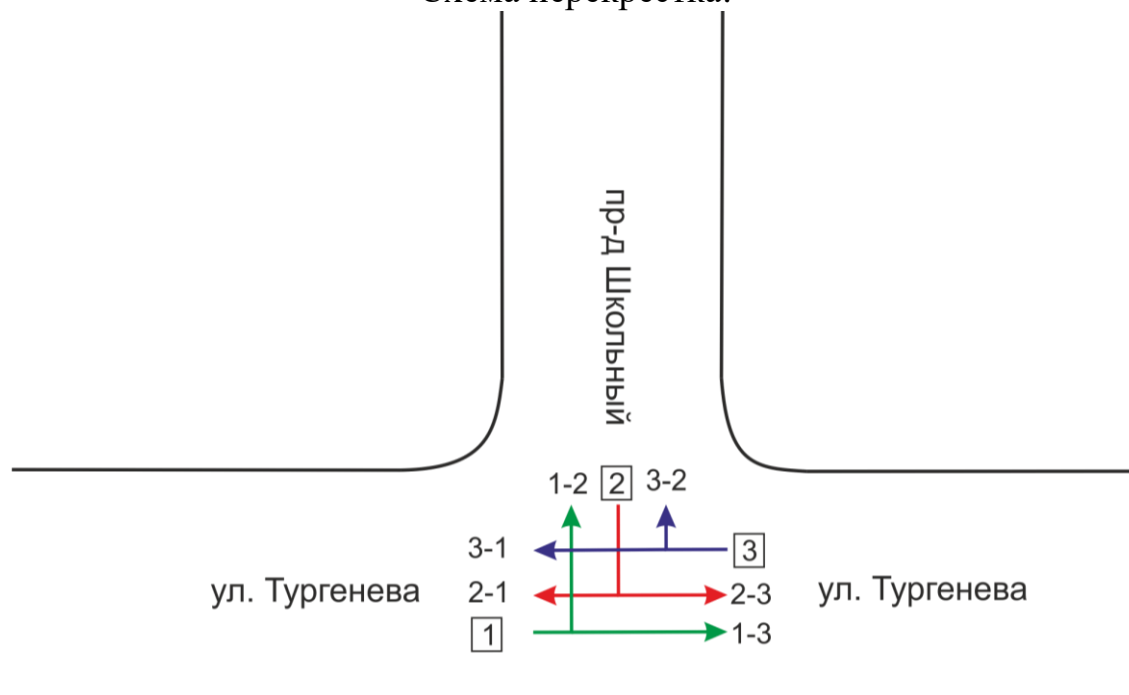
Наименование перекрестка: пр-д Школьный – ул. Тургенева.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	110	2	9	0	0	0	0	121	125	393	458
1 - 3	243	9	7	0	0	0	1	260	268		
2 - 1	119	1	5	0	1	0	12	138	165	233	179
2 - 3	54	2	2	1	4	0	0	63	68		
3 - 1	262	11	6	3	2	0	0	284	293	347	336
3 - 2	39	2	4	2	2	0	0	49	54		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

**Акт
натурного обследования перекрестка**

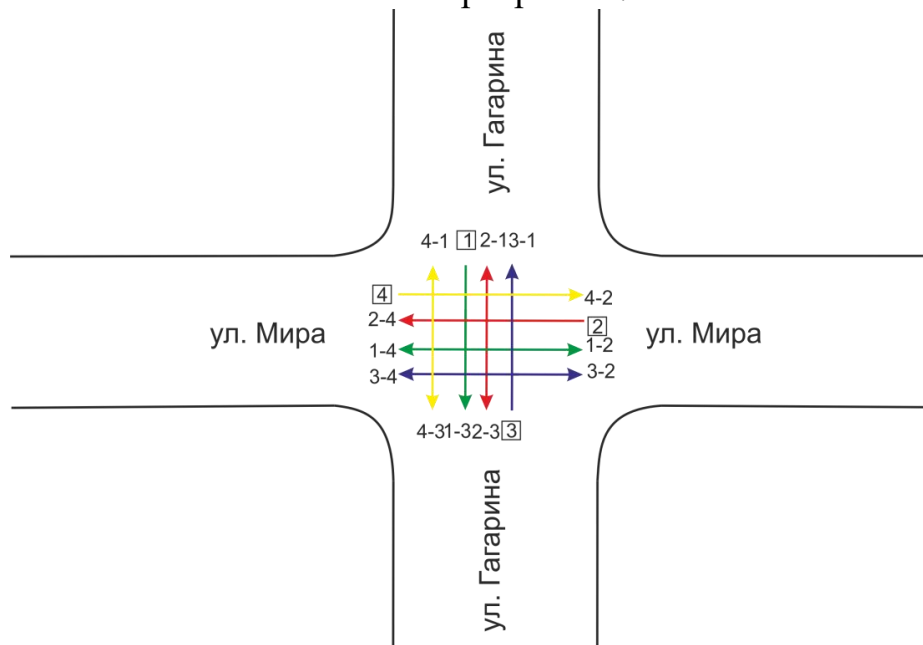
Наименование перекрестка: ул. Мира – ул. Гагарина.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	29	0	0	0	0	0	0	29	29	179	238
1 - 3	85	0	1	0	0	0	0	86	86		
1 - 4	55	0	6	0	0	0	0	61	63		
2 - 1	54	3	0	0	0	0	9	66	85	568	546
2 - 3	94	8	0	0	0	0	0	102	104		
2 - 4	300	7	7	0	0	0	20	334	379		
3 - 1	57	2	6	0	0	0	0	65	68	147	234
3 - 2	39	0	5	0	0	0	0	44	46		
3 - 4	10	12	5	0	0	0	0	27	33		
4 - 1	61	12	6	0	0	0	0	79	85	599	475
4 - 2	401	13	10	0	0	0	13	437	471		
4 - 3	37	5	0	0	0	0	0	42	44		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн